





Πίνακας περιεχομένων

ΤΜΗΜΑ Ι. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ	14
1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ	14
2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	14
3. ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ ΑΙΤΙΑΣΕΩΝ	14
4. ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ	14
5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	15
6. ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	16
7. ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	16
8. ΑΛΛΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ	16
ΤΜΗΜΑ ΙΙ. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:	17
Άρθρο 1. Καλυπτόμενος Ασφαλιστικός Κίνδυνος	17
Άρθρο 2. Σύναψη και Ισχύς της Ασφαλιστικής Σύμβασης	17
Άρθρο 3. Υποχρέωση Παροχής Πληροφοριών σχετικά με τον Κίνδυνο	17
Άρθρο 4. Ευθύνη του Ασφαλιστή	18
Άρθρο 5. Πολλαπλή Ασφάλιση	18
Άρθρο 6. Πρόωρη Λύση της Ασφαλιστικής Σύμβασης	18
Άρθρο 7. Διαδοχή στην Ασφαλιστική Σχέση – Μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος στην περίπτωση υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα οχήματα	19
Άρθρο 8. Υποχρεώσεις και Δικαιώματα σε περίπτωση Ζημιάς	19
Άρθρο 9. Υποκατάσταση Ασφαλιστή	20
Άρθρο 10. Παραγραφή	20
Άρθρο 11. Εφαρμοστέο Δίκαιο και Αρμόδιο Δικαστήριο	20

Άρθρο 12. Τέλη και Φόροι	20
Άρθρο 13. Συμπληρωματικές Διατάξεις	20
ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	21
Άρθρο 1. Γενικές Διατάξεις	21
Άρθρο 2. Αντικείμενο Ασφάλισης	21
Άρθρο 3. Τοπικά Όρια Ισχύος	21
Άρθρο 4. Εξαιρέσεις από την Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης από την Κυκλοφορία του Οχήματος	21
Ορισμοί:	22
Ασφαλιστής ή Εταιρία	22
Λήπτης της Ασφάλισης ή Συμβαλλόμενος	22
Ασφαλισμένος	22
Ασφαλιστική Σύμβαση	22
Ασφαλιστήριο	22
Ασφαλισμένο Αυτοκίνητο ή Ασφαλισμένο Όχημα	22
Όχημα/Αυτοκίνητο	22
Απαλλαγή (Ιδία συμμετοχή)	22
Ασφάλιστρο	22
Αποζημίωση ή Ασφάλισμα	22
Ασφαλισμένη Αξία	22
Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο ή Ανώτατο Όριο Ευθύνης	22
Ασφαλιστική Περίπτωση	22
Ασφαλιστικός Κίνδυνος ή Κάλυψη	22

Αστική Ευθύνη	22
Ατύχημα ή Ζημιά	22
Αυτογνώμων Αφαίρεση	22
Διάρκεια Ασφάλισης	22
Δικαιούχος του Ασφαλισματος	23
Έκρηξη	23
Επασφάλιστρο	23
Εργαλείο	23
Ετήσια Ασφαλιστική Περίοδος	23
Υλική Ζημιά	23
Θύελλα	23
Καθίζηση	23
Κακόβουλες ενέργειες	23
Καταιγίδα	23
Κατολίσθηση	23
Κεραυνός	23
Κλοπή	23
Ληστεία	24
Οδηγός	24
Ολική Καταστροφή	24
Παγετός	24
Πλημμύρα	24
Πυρκαγιά	24

Σεισμός	24
Στάση, Απεργία, Οχλαγωγία, Πολιτικές Ταραχές	24
Σωματική Βλάβη	24
Σώστρα	24
Τρέχουσα Αξία	24
Τρίτος	24
Τρομοκρατία ή Τρομοκρατικές Ενέργειες	24
Υπεξαίρεση	24
Υπασφάλιση	24
Υπερασφάλιση	24
Φυσικά Φαινόμενα	24
Φυσιολογική φθορά	24
Χαλάζι	24
Νεαρός, Νέος ή Ηλικιωμένος Οδηγός	24
Αποζημίωση Ζημιών στο Ασφαλισμένο Αυτοκίνητο	25
Προσδιορισμός και Καταβολή του Ασφαλίστρου	25
ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ (ΚΑΛΥΨΕΙΣ)	26
Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων για Ζημιές από ρυμουλκούμενο όχημα	26
Αστική Ευθύνη από Διαρροή Υγρών	26
Επέκταση Αστικής Ευθύνης κατά τη μεταφορά & εντός φυλασσόμενων χώρων	26
Υλικές Ζημιές από Μετάδοση Πυρός	26
Αστική Ευθύνη Εργαλείου	26
Υλικές Ζημιές από Μεταφερόμενο ή Προεξέχον Φορτίο	26

Πυρός	27
Πυρός από Τρομοκρατικές Ενέργειες	27
Πυρός Συνεπεία Στάσεων - Απεργιών	27
Πυρός από Κακόβουλες Ενέργειες	27
Ίδιες Ζημιές	27
Ασφάλιση Ιδίων Ζημιών κατά τη μεταφορά του ασφαλισμένου αυτοκινήτου	28
Κακόβουλες Ενέργειες	28
Ολική Κλοπή	28
Μερική Κλοπή	29
Θραύση Κρυστάλλων	30
Χαλάζι (αφορά τα πακέτα ασφάλισης των χρήσεων όπου παρέχεται ως προαιρετική κάλυψη)	30
Φυσικά Φαινόμενα	30
Διατήρηση bonus malus	30
Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο Όχημα	30
Ολική Καταστροφή	31
Αντικατάσταση οχήματος	32
Κλοπή εγγράφων	32
Γενικές Εξαιρέσεις Συμπληρωματικών Ασφαλιστικών Κινδύνων	32
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ	34
Άρθρο 1. Γενικές διατάξεις	34
Άρθρο 2. Αντικείμενο ασφάλισης	34
Άρθρο 3. Ευθύνη του ασφαλιστή	34
Άρθρο 4. Ειδοποίηση του ασφαλιστή	34

Άρθρο 5. Ποσό αποζημίωσης σε περίπτωση θανάτου	34
Άρθρο 6. Μόνιμη Ολική Ανικανότητα	35
Άρθρο 7. Μόνιμη Μερική Ανικανότητα	35
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΜΕΡΙΚΩΝ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	36
Άρθρο 8. Καταβολή του ασφαρίσματος	37
Άρθρο 9. Εξαιρέσεις κάλυψης προσωπικού ατυχήματος του οδηγού	37
ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	38
Άρθρο 1. Γενικές διατάξεις	38
Άρθρο 2. Αντικείμενο της ασφάλισης	38
Άρθρο 3. Έκταση της ασφαλιστικής κάλυψης	38
Άρθρο 4. Αρχή της ασφαλιστικής προστασίας	39
Άρθρο 5. Νομικό καθεστώς τρίτων προσώπων	39
Άρθρο 6. Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης	39
Άρθρο 7. Υποχρεώσεις του ασφαλισμένου μετά από επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης	39
Άρθρο 8. Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής	39
Άρθρο 9. Άλλες υποχρεώσεις και δικαιώματα του ασφαλιστή	40
Άρθρο 10. Επιστροφή εξόδων του ασφαλιστή	40
Άρθρο 11. Εκχώρηση ασφαλιστικών απαιτήσεων	40
Άρθρο 12. Εξαιρέσεις από την κάλυψη της νομικής προστασίας	40
ΠΟΙΝΙΚΗ ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	41
ΝΟΜΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ	41
Άρθρο 1. Γενικές διατάξεις	41
Άρθρο 2. Αντικείμενο Ασφάλισης	41

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	41
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΟΡΙΣΜΟΙ	41
A. ΟΡΙΣΜΟΙ	41
Ασφαλιστής	41
Αντασφαλίστρια	41
Λήπτης Ασφάλισης	41
Ασφαλισμένο όχημα	42
Ασφαλισμένα Πρόσωπα	42
Βεβαίωση Ασφάλισης	42
Αίτηση Βοήθειας	42
Ασφάλισμα	42
Ασφαλιστική περίπτωση	42
Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας	42
Τόπος συνήθους διαμονής	42
Ζημιά	42
Βλάβη	42
Ατύχημα	42
Μερική κλοπή	42
Ολική κλοπή	42
Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων	42
Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης	42
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	43
A. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	43

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ	43
Άρθρο 1. Επιτόπια επισκευή του οχήματος	43
Άρθρο 2. Επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο	43
Άρθρο 3. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο ή τόπο επιλογής του ασφαλισμένου	44
Άρθρο 4. Φθορά ή απώλεια κλειδιών	44
Άρθρο 5. Έλλειψη καυσίμου	44
Άρθρο 6. Μετακίνηση ασφαλισμένων επιβατών από το σημείο ακινητοποίησης (Μόνο για την Ελλάδα)	42
Άρθρο 7. Παραμονή των ασφαλισμένων σε ξενοδοχείο	45
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ	45
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	45
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ	45
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ	46
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ	47
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	47
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	47
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΟΡΙΣΜΟΙ	47
A. ΟΡΙΣΜΟΙ	47
Ασφαλιστής	47
Αντασφαλίστρια	47
Λήπτης Ασφάλισης	47
Ασφαλισμένα πρόσωπα	47
Βεβαίωση Ασφάλισης	48
Αίτηση Μεταφοράς	48

Ασφάλισμα	48
Ασφαλιστική περίπτωση	48
Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας	48
Ζημιά	48
Βλάβη	48
Ατύχημα	48
Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων	48
Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης	48
ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	48
A. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	48
B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ	48
B.1. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	48
Άρθρο 1. 24 ωρο τηλεφωνικό κέντρο αναγγελίας ζημιάς	48
Άρθρο 2. Αποστολή συνεργάτη στον τόπο ατυχήματος	48
Άρθρο 3. Συμπλήρωση – λήψη δήλωσης	49
Άρθρο 4. Περιγραφή συνθηκών ατυχήματος / λήψη φωτογραφιών	49
Άρθρο 5. Πρακτικές συμβουλές προς τον ασφαλιζόμενο	49
B.2. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ συνεπεία Ατυχήματος	49
Άρθρο 1. Μεταφορά του οχήματος	49
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ	49
ΚΕΦΑΛΑΙΟ III ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	49
ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ	50
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ	50

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ	51
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII	ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	52
	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	52
ΚΕΦΑΛΑΙΟ I	ΟΡΙΣΜΟΙ	52
A.	ΟΡΙΣΜΟΙ	52
	Ασφαλιστής	52
	Αντασφαλίστρια	52
	Λήπτης Ασφάλισης	52
	Ασφαλισμένο όχημα	52
	Ασφαλισμένα Πρόσωπα	52
	Βεβαίωση Ασφάλισης	52
	Αίτηση Βοήθειας	52
	Ασφάλισμα	52
	Ασφαλιστική περίπτωση	52
	Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας	52
	Τόπος συνήθους διαμονής	52
	Ζημιά	53
	Βλάβη	53
	Ατύχημα	53
	Μερική κλοπή	53
	Ολική κλοπή	53
	Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων	53
	Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης	53

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II	ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	53
A.	ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	53
B.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ	53
	Άρθρο 1. Επιτόπια επισκευή του οχήματος	53
	Άρθρο 2. Επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο	53
	Άρθρο 3. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο ή τόπο επιλογής του ασφαλισμένου	54
	Άρθρο 4 Φθορά ή απώλεια κλειδιών	54
	ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ	54
ΚΕΦΑΛΑΙΟ III	ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	54
ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV	ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ	55
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V	ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ	55
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ	56
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII	ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	56
	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΜΝΕΙΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Π.Ε.Ε. 87/5.4.2016 της Τράπεζας της Ελλάδος	57
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ:	59
	ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	60
	ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α	61
	ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β	62
	ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	63
	ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ	65

ΤΜΗΜΑ Ι. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

Οι πληροφορίες, που συμπεριλαμβάνονται σ' αυτό το τμήμα, παρέχονται στον ασφαλισμένο σχετικά με τη σύναψη ασφαλιστικής Σύμβασης «Ασφάλιση αυτοκινήτων».

1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

Η πλήρης επωνυμία του ασφαλιστή είναι «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ»

Η έδρα του ασφαλιστή βρίσκεται στην Ελληνική Δημοκρατία, Παλαιό Φάληρο, Λεωφόρος Αμφιθέας 14 και Αγίων Αναργύρων 43, Τ.Κ. 17564 Τηλέφωνο: 210-9764307 FAX: 210-9701222 Email: info@euroins.gr Α.Φ.Μ.: 996973382, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ Γ.Ε.ΜΗ.: 144613903001 Ο Ασφαλιστής ενεργεί ως Υποκατάστημα της αλλοδαπής εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε.», η οποία, με την άδεια της Τράπεζας της Ελλάδος, δραστηριοποιείται στην Ελληνική επικράτεια υπό τους όρους του δικαιώματος εγκατάστασης. Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε.» είναι ασφαλιστική εταιρία, που έχει συσταθεί και δραστηριοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία της Βουλγαρικής Δημοκρατίας, με έδρα και κεντρική διεύθυνση στη Σόφια Βουλγαρίας, Λεωφ. Χριστοφόρου Κολόμβου 43.

2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

2.1. Η παρούσα σύμβαση «Ασφάλιση αυτοκινήτων»:

α) παρέχει την υποχρεωτική σύμφωνα με το νόμο κάλυψη αστικής ευθύνης προς τρίτους που συνδέεται με τη χρησιμοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος.
β) μπορεί να προσφέρει επιπλέον καλύψεις στους ενδιαφερόμενους.

2.2. Σχετικά με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, εφαρμόζεται η Ελληνική νομοθεσία.

3. ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ ΑΙΤΙΑΣΕΩΝ

3.1. Η Εξέταση Αιτιάσεων διεξάγεται σύμφωνα με την απόφαση 88/5.4.2016 της Εκτελεστικής Επιτροπής της Τράπεζας της Ελλάδος.

3.2. Ως «Αίτιαση» θεωρείται κάθε έγγραφη δήλωση δυσαρέσκειας προς τον ασφαλιστή από πρόσωπο το οποίο σχετίζεται με την ασφαλιστική σύμβαση ή με τις υπηρεσίες ασφάλισης που παρέχει ο ασφαλιστής. Η έννοια των αιτιάσεων δεν περιλαμβάνει τις αναγγελίες απαιτήσεων ή αιτήσεις αποζημίωσης, ούτε τα απλά αιτήματα που σχετίζονται με την εκτέλεση του συμβολαίου και την παροχή πληροφοριών ή διευκρινίσεων.

3.3. Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να εξετάσει κάθε αίτιαση και να απαντήσει σ' αυτή εγγράφως και αιτιολογημένα μέσα σε πενήντα (50) ημερολογιακές μέρες από την ημερομηνία υποβολής της αιτίας. Τυχόν υπέρβαση της ως άνω προθεσμίας αιτιολογείται ειδικά και εγγράφως προς αυτόν που υπέβαλε την αίτιαση και προσδιορίζεται ο νέος χρόνος ολοκλήρωσης της επεξεργασίας της αιτίας. Αν η

αίτιαση δεν ικανοποιηθεί πλήρως, αυτός που την υπέβαλε έχει δικαίωμα να εμμένει στην αίτιασή του.

3.4. Αίτιαση προς τον ασφαλιστή μπορεί να κατατεθεί μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην ηλεκτρονική διεύθυνση complaints@euroins.gr, FAX ή συστημένης επιστολής με τη χρησιμοποίηση των στοιχείων επικοινωνίας του άρθρου 1.

3.5. Η Κατάθεση Αιτίας προς τον ασφαλιστή δεν διακόπτει την παραγραφή των εννόμων αξιώσεων αυτού που την υπέβαλε έναντι του Ασφαλιστή.

3.6. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία κατάθεσης αιτιάσεων και της εξέτασης αυτών μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.euroins.gr

4. ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ:

4.1. Ο Ασφαλιστής διατηρεί και επεξεργάζεται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα των ασφαλισμένων που αυτοί συμπλήρωσαν στην οικεία αίτηση ασφάλισης και των τυχόν τρίτων ζημιωθέντων προσώπων, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών κατηγοριών δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, που έχουν άμεση σχέση κυρίως με την υγεία των προσώπων αυτών. Αυτά τα στοιχεία είναι απαραίτητα για τον ασφαλιστή προκειμένου να ανταποκριθεί ο ίδιος στα καθήκοντά του, τα οποία απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση.

4.2. Ο Ασφαλιστής δικαιούται να διαβιβάζει τα ανωτέρω δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα σε ανασφαλιστές, καθώς και σε άλλους συνεργάτες του, εάν αυτά τα δεδομένα είναι απαραίτητα για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο Ασφαλιστής δικαιούται να παρέχει τα δεδομένα και στις αρμόδιες αρχές, κατόπιν αιτήσεως των τελευταίων.

4.3. Κάθε πρόσωπο του οποίου τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα είναι ή έχουν γίνει στο παρελθόν αντικείμενο επεξεργασίας εκ μέρους του ασφαλιστή, έχει τα εξής δικαιώματα:

α) Δικαίωμα Πρόσβασης, δηλ. το δικαίωμα να λάβει επιβεβαίωση για το κατά πόσον τα Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα που το αφορούν υφίστανται επεξεργασία και, εάν συμβαίνει τούτο, το δικαίωμα πρόσβασης στα Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα και τις συναφείς με αυτά πληροφορίες, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 15 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ ΕΚ («Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων» ή «ΓΚΠΔ»).

β) Δικαίωμα Διόρθωσης, δηλ. το δικαίωμα να απαιτήσει τη διόρθωση ανακριβών δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 16 του ΓΚΠΔ.

γ) Δικαίωμα Διαγραφής («δικαίωμα στη λήθη»), δηλ. το δικαίωμα να ζητήσει τη διαγραφή των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, υπό τους όρους του άρθρου 17 του ΓΚΠΔ

δ) Δικαίωμα Περιορισμού της επεξεργασίας, δηλ. το δικαίωμα να εξασφαλίσει τον περιορισμό της επεξεργασίας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 18 του ΓΚΠΔ.

ε) Δικαίωμα στη Φορητότητα των δεδομένων προσωπικού

χαρακτήρα, δηλ. το δικαίωμα να λαμβάνει τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν σε δομημένο, κοινώς χρησιμοποιούμενο και αναγνώσιμο από μηχανήματα μορφότυπο, καθώς και το δικαίωμα να διαβιβάζει τα εν λόγω δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα σε άλλον υπεύθυνο επεξεργασίας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 20 του ΓΚΠΔ.

στ) Δικαίωμα Εναντίωσης, δηλ. το δικαίωμα να αντιτάσσεται στην επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ΓΚΠΔ.

Έχει, επίσης, το Δικαίωμα να υποβάλλει Καταγγελία στην Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα αναφορικά με την εν προκειμένω επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (complaints@dpa.gr, www.dpa.gr, Λ. Κηφισίας 1 – 3, 115 23 Αθήνα, fax: +30 210 6475628).

4.4 Για οποιοδήποτε θέμα αφορά την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, το υποκείμενο των δεδομένων μπορεί να απευθύνεται στον Υπεύθυνο Προστασίας Δεδομένων (ΥΠΔ) του ασφαλιστή, τηλ. 210-9764307, email: dpo@euroins.gr

4.5. Τα δικαιώματα στα οποία αναφέρεται το σημείο 4.3. μπορούν να ασκηθούν με έγγραφη αίτηση που πρέπει να σταλεί στον ασφαλιστή στο email: dpo@euroins.gr

4.6. Περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τον ασφαλιστή μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.euroins.gr και στην Πολιτική Ενημέρωσης για την Επεξεργασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα Ασφαλισμένων, η οποία συνοδεύει και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εκάστοτε ασφαλιστικής σύμβασης.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ:

5.1. Σε περίπτωση που το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου δε συνάδει με το περιεχόμενο της αίτησης ασφάλισης και η ασφαλιστική κάλυψη διαφέρει σε σχέση με τη ζητούμενη, ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης, το οποίο πρέπει να ασκηθεί εντός ενός (1) μήνα από τη στιγμή παραλαβής του ασφαλιστηρίου, στέλλοντας με συστημένη επιστολή προς τον ασφαλιστή τη δήλωση εναντίωσης (Υπόδειγμα Α), συνημμένη ως παράρτημα παρακάτω.

5.2. Ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται, επίσης, να υποβάλει εναντίωση, εάν για οποιοδήποτε λόγο: α) δεν έχει λάβει πληροφορίες για το εφαρμοστέο στην ασφαλιστική σύμβαση δίκαιο και τον τρόπο και το χρόνο διαχείρισης από τον ασφαλιστή των αιτιάσεων, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας προσφυγής σε αρμόδιο όργανο με την επιφύλαξη της δυνατότητας του λήπτη της ασφάλισης να προσφύγει στη δικαιοσύνη σύμφωνα με το άρθρο 150 του Ν 4364/2016 πριν από τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης

β) το ασφαλιστήριο του έχει παραδοθεί χωρίς τους γενικούς και ειδικούς όρους που επισυνάπτονται στην ασφαλιστική σύμβαση. Η εναντίωση μπορεί να υποβληθεί εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Η δήλωση εναντίωσης (Υπόδειγμα Β), συνημμένη ως παράρτημα παρακάτω, πρέπει να σταλεί στον ασφαλιστή με συστημένη επιστολή. Το δικαίωμα

εναντίωσης αποσβένεται μετά την πάροδο δέκα (10) μηνών από την πληρωμή του πρώτου ασφαλιστήριου.

5.3. Στο βαθμό που η ασφαλιστική σύμβαση αφορά στην ασφάλιση ζημιών και έχει διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση εντός δεκαεσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστήριου. Η προθεσμία άσκησης του δικαιώματος υπαναχώρησης αναστέλλεται καθόσον διάστημα ο λήπτης ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης σύμφωνα με τα ανωτέρω.

6. ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ:

6.1. Για Εξωδικαστική Επίλυση Διαφοράς με τον Ασφαλιστή, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να απευθυνθούν: α) στη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή καλώντας στο 1520 ή ταχυδρομικά (Πλ. Κάνιγγος Τ.Κ. 10181, Αθήνα) ή με τηλεομοιοτυπία (fax) στο 2103843549 ή μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο 1520@efpolis.gr. Σημειώνεται ότι η υποβολή καταγγελίας στη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή δεν διακόπτει ούτε αναστέλλει τις προβλεπόμενες από το νόμο προθεσμίες για την άσκηση ενδίκου βοηθήματος, ούτε αποτελεί προϋπόθεση άσκησης αυτού.

β) στην Επιτροπή Φιλικού Διακανονισμού για την Εξωδικαστική Επίλυση Διαφορών ανάμεσα σε προμηθευτές και σε καταναλωτές της περιφερειακής ενότητας κύριας κυκλοφορίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, η οποία σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 2251/1994, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, αποστέλλοντας έγγραφη αίτηση. Σημειώνεται ότι η υποβολή αίτησης δεν διακόπτει ούτε αναστέλλει τις προβλεπόμενες από το νόμο προθεσμίες για την άσκηση ενδίκου βοηθήματος, ούτε αποτελεί προϋπόθεση άσκησης αυτού.

γ) στο Συνήγορο του Καταναλωτή με υποβολή αναφοράς εντός ενός (1) έτους από τη στιγμή που έλαβαν γνώση για την καταναλωτική διαφορά. Η αναφορά μπορεί να υποβληθεί με αυτοπρόσωπη παρουσία στα γραφεία της Αρχής (Λ. Αλεξάνδρας 144, Τ.Κ. 11471, Αθήνα), ή μέσω συμβατικού ταχυδρομείου (Λ. Αλεξάνδρας 144, Τ.Κ. 11471, Αθήνα) ή μέσω τηλεομοιοτυπίας (fax) στο 210 6460414 ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο grammateia@synigoroskatanaloti.gr. Σημειώνεται ότι η υποβολή της αναφοράς δεν διακόπτει ούτε αναστέλλει τις προβλεπόμενες από το νόμο προθεσμίες για την άσκηση ενδίκου βοηθήματος, ούτε αποτελεί προϋπόθεση άσκησης αυτού.

6.2. Οι διαφορές που αφορούν απαιτήσεις αποζημίωσης οποιασδήποτε μορφής για ζημιές από αυτοκίνητο, ανάμεσα στους δικαιούχους ή τους διαδόχους τους και τον ασφαλιστή ή τους διαδόχους του, όπως και απαιτήσεις από τη σύμβαση ασφάλισης αυτοκινήτου, ανάμεσα στον ασφαλιστή και τους ασφαλισμένους ή τους διαδόχους τους, εκτός αν από το ζημιόγONO συμβάν επήλθε θάνατος ή σωματική βλάβη υπάγονται υποχρεωτικώς στη διαδικασία της διαμεσολάβησης βάσει του Ν. 4640/2019.

7. ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

- Μη χρησιμοποιείτε αλκοόλ και άλλες τοξικές ουσίες, όταν

σκοπεύετε να οδηγήσετε αυτοκίνητο.

- Να οδηγείτε πάντα ευσυνειδητα και να τηρείτε τις διατάξεις του ΚΟΚ.
- Οδηγώντας μηχανοκίνητο όχημα πάντα να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας – εσείς, ως οδηγός, και οι επιβάτες στο αυτοκίνητο.
- Όταν οδηγείτε μοτοσικλέτα ή άλλο δίκυκλο όχημα, πάντα να φοράτε το προστατευτικό κράνος – εσείς και οι επιβάτες.
- Να τηρείτε τους περιορισμούς ταχύτητας.
- Να σταματάτε στο σήμα “STOP” και να δίνετε προτεραιότητα.
- Να αποφεύγετε αιφνίδιους και επικίνδυνους ελιγμούς.
- Να μην κάνετε χρήση κινητού τηλεφώνου, όταν οδηγείτε αυτοκίνητο.
- Να μην οδηγείτε αυτοκίνητο, όταν είστε κουρασμένοι.
- Να ελέγχετε πάντα την τεχνική κατάσταση του αυτοκινήτου σας (ελαστικά, συστήματα τροχοπέδησης κτλ.) και να βεβαιώνετε, ότι το όχημα έχει περάσει στην προβλεπόμενη από το νόμο προθεσμία τον τεχνικό έλεγχο στα αρμόδια ΚΤΕΟ.
- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητό σας, έστω και για λίγο, να μην αφήνετε μέσα τα κλειδιά και την άδεια κυκλοφορίας.
- Να μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας χωρίς εποπτεία, έστω και για λίγο, εάν δεν το έχετε κλειδώσει και εάν δεν έχετε ενεργοποιήσει τα αντικλεπτικά συστήματα.
- Όταν σκοπεύετε να έλκετε ρυμουλκούμενο με το αυτοκίνητό σας, να βεβαιωθείτε, ότι το εν λόγω ρυμουλκούμενο είναι γερά συνδεδεμένο και ότι το φορτίο έχει κατάλληλα καταμετρηθεί και φυλάσσεται με ασφαλή τρόπο.
- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, να βεβαιωθείτε, ότι έχετε μαζί σας την άδεια οδήγησής σας και ότι αυτή είναι έγκυρη.

8. ΑΛΛΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ:

- Διαβάστε προσεκτικά τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης, για να καταλάβετε πλήρως όλα όσα αφορούν την ασφαλιστική κάλυψη, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις σας.
- Αφού λάβετε το ασφαλιστήριο, ελέγξτε το περιεχόμενό του. Εάν διαπιστώσετε, ότι το ίδιο έρχεται σε αντίθεση με αυτά που έχετε δηλώσει στην πρόταση ασφάλισης ή με τα στοιχεία του ασφαλιζόμενου οχήματος, παρακαλούμε να επιστρέψετε αμέσως το ασφαλιστήριο για διόρθωση.
- Μην επιτρέπετε το ασφαλισμένο αυτοκίνητο να οδηγείται από οδηγό που είναι κάτω από 23 χρονών ή/και έχει πάρει άδεια οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος της αντίστοιχης κατηγορίας εντός διαστήματος μικρότερου από 12 μήνες, εάν ο ίδιος δεν έχει δηλωθεί ρητά στον ασφαλιστή κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης ή κατά τη διάρκεια της ισχύος της σύμβασης αυτής.
- Να ελέγχετε κάθε χρόνο την αγοραία αξία του αυτοκινήτου σας σε περίπτωση που θέλετε να το ασφαλίσετε για πυρκαγιά, κλοπή ή άλλους κινδύνους.
- Να ενημερώνετε χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τον ασφαλιστή για οποιαδήποτε αλλαγή στα στοιχεία ή στον τρόπο χρήσης του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που θα επέλθει κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

Άρθρο 1. Καλυπτόμενος Ασφαλιστικός Κίνδυνος:

1. Κατά την ασφαλιστική σύμβαση είναι ασφαλισμένοι και καλύπτονται μόνο οι κίνδυνοι, οι οποίοι αναφέρονται ρητά στο ασφαλιστήριο και οι οποίοι συνοδεύονται από συγκεκριμένο ασφαλιστικό ποσό και ασφαλιστρο ή μνεία «ισχύει» .
2. Η αναφορά ασφαλιστικού κινδύνου ή ασφαλιστικής κάλυψης στους γενικούς και ειδικούς όρους, που επισυνάπτονται στην ασφαλιστική σύμβαση, από μόνη της, χωρίς να πληρούνται οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου, δεν επιβάλλει υποχρεώσεις στον ασφαλιστή.

Άρθρο 2. Σύναψη και Ισχύς της Ασφαλιστικής Σύμβασης:

1. Η ασφαλιστική σύμβαση συνάπτεται βάσει αίτησης ασφάλισης η οποία υποβάλλεται από το λήπτη της ασφάλισης στον ασφαλιστή και πρέπει να συμπληρωθεί εξ ολοκλήρου και με ακρίβεια.
2. Η ασφαλιστική σύμβαση ισχύει μόνο για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο, ενώ η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει να ισχύει μετά την καταβολή ολόκληρου του εφάπαξ ασφαλιστρού ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής.
3. Η ισχύς της ασφαλιστικής σύμβασης αποδεικνύεται από το ασφαλιστήριο .
4. Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να:
 - α) τροποποιείται μόνο κατόπιν κοινής συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων. Σ' αυτή την περίπτωση ο ασφαλιστής εκδίδει ειδική πρόσθετη πράξη στο ασφαλιστήριο,
 - β) ανανεώνεται για επόμενη ασφαλιστική περίοδο, εφόσον το ασφαλιστρού για την περίοδο αυτή καταβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της τρέχουσας ασφαλιστικής περιόδου.
5. Οι υποχρεώσεις του ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου ορίζονται από τους γενικούς και ειδικούς όρους, που επισυνάπτονται στην ασφαλιστική σύμβαση, από το ασφαλιστήριο, καθώς και από τις συμπληρωματικές συμφωνίες τροποποίησης της ασφαλιστικής σύμβασης, που έχουν αποδεχτεί και τα δύο μέρη.
6. Κάθε όρος που δε συμπεριλαμβάνεται σε κάποιο από τα παραπάνω έγγραφα είναι άκυρος.

Άρθρο 3. Υποχρέωση Παροχής Πληροφοριών σχετικά με τον Κίνδυνο:

1. Κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει στον ασφαλιστή κάθε δεδομένο και περιστατικό που γνωρίζει και που είναι αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου, καθώς και να απαντήσει με ακρίβεια και σαφήνεια σε κάθε σχετική ερώτηση, που του έχει τεθεί εγγράφως από τον ασφαλιστή.
2. Εάν για κάποιο λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλιστή ή του λήπτη της ασφάλισης, δεδομένα ή περιστατικά που είναι αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου δεν έχουν γνωστοποιηθεί στον

ασφαλιστή, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της εντός ενός (1) μήνα από τη στιγμή που έλαβε γνώση για τα δεδομένα ή περιστατικά αυτά.

3. Η πρόταση τροποποίησης της σύμβασης εκ μέρους του ασφαλιστή θεωρείται ως καταγγελία αυτής της σύμβασης, εάν η πρόταση δε γίνει δεκτή εντός ενός (1) μήνα από τη στιγμή της παραλαβής της και εάν αυτό δεν ορίζεται ρητώς στο έγγραφο πρότασης.

4. Ο Ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα κατά την παραπάνω παράγραφο 2 και σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης από αμέλεια δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του κατά την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Εάν επέλθει ασφαλιστική περίπτωση πριν από την τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης κατά την παραπάνω παράγραφο 2 ή και πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά ποσό, ίσο με τη διαφορά μεταξύ του ασφαλιστρού που έχει ήδη καταβληθεί και του ασφαλιστρού που θα είχε οριστεί, εάν δεν είχε διαπραχθεί η παραπάνω παράβαση.

5. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης από υπαιτιότητα δεν έχει εκπληρώσει την υποχρέωσή του κατά την παραπάνω παράγραφο 1, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση εντός ενός (1) μήνα από τη στιγμή που έλαβε γνώση για την παράβαση. Εάν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει μέσα στα όρια της παραπάνω προθεσμίας, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά, που τυχόν υποστεί ο ασφαλιστής εξαιτίας της παραπάνω παράβασης.

6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους του ασφαλιστή στις περιπτώσεις των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά την πάροδο ενός (1) μηνός από τη λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα. Ο ασφαλιστής δικαιούται των ασφαλιστρού που ήταν ληξιπρόθεσμα κατά το χρόνο κατά τον οποίο επήλθαν τα αποτελέσματα της καταγγελίας της σύμβασης ή κατά το χρόνο επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου, στην περίπτωση που κατά τις παρ. 4 και 5 του άρθρου αυτού περιορίζεται η ευθύνη του ή απαλλάσσεται αυτής.

7. Κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται να ανακοινώνει στον ασφαλιστή, εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από τη στιγμή που έλαβε γνώση, κάθε περιστατικό το οποίο θα μπορούσε να αυξήσει σημαντικά τον ασφαλιστικό κίνδυνο και εξαιτίας του οποίου ο ασφαλιστής δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή θα την είχε συνάψει υπό διαφορετικούς όρους, εάν γνώριζε το περιστατικό αυτό. Μόλις λάβει γνώση για την αύξηση του ασφαλιστικού κινδύνου, ο ασφαλιστής δικαιούται να ακυρώσει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, ενώ σ'αυτή την περίπτωση εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραπάνω παραγράφων 2, 3, 4, 5 και 6.

Άρθρο 4. Ευθύνη του Ασφαλιστή:

1. Όσον αφορά στην υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης από τη χρήση αυτοκινήτου οχήματος, το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ασφαλιστική περίπτωση, σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει το όριο ασφαλιστικής κάλυψης, που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Αν προκύψουν περισσότερες υλικές ζημιές από την ίδια αιτία, θεωρούνται ενιαίο ατύχημα.

2. Όσον αφορά στις προαιρετικές ασφαλίσεις, το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για όλη την ασφαλιστική περίοδο σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, ανεξάρτητα από τον αριθμό ασφαλιστικών περιπτώσεων που θα επέλθουν καθ'όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση που έχει καλυφθεί ασφαλιστική περίπτωση και έχει καταβληθεί ασφάλισμα, το οποίο δεν εξαντλεί το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης, η ασφαλιστική σύμβαση συνεχίζει να ισχύει για τη συγκεκριμένη ασφάλιση, ενώ ανάλογα μειώνεται το ασφάλισμα κατά το ποσό του ήδη καταβεβλημένου ασφαρίσματος. Εάν επέλθει ασφαλιστική περίπτωση και το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης εξαντληθεί, η ασφαλιστική σύμβαση παύει να ισχύει για τη συγκεκριμένη ασφάλιση.

3. Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει κατά κεφάλαιο, δικαστικά ή εξώδικα, πέρα από το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου, καθώς και κατά του κάθε άλλου προσώπου, υπεύθυνου για τις ζημιές που έχουν προκληθεί.

Άρθρο 5. Πολλαπλή Ασφάλιση:

1. Πολλαπλή ασφάλιση υπάρχει, όταν ο ίδιος ασφαλιστικός κίνδυνος ασφαρίζεται από περισσότερους ασφαλιστές. Σ'αυτή την περίπτωση ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλιζόμενος πρέπει να ενημερώσει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση κάθε ασφαλιστή σχετικά με τη σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης, καθώς και σχετικά με το ασφαλιστικό ποσό.

2. Όταν υπάρχει πολλαπλή ασφάλιση, η ευθύνη του κάθε ασφαλιστή περιορίζεται στο ασφαλιστικό ποσό, για το οποίο έχει συνάψει σύμβαση. Σ'αυτή την περίπτωση, εάν κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης ο ασφαλιστής δεν έχει ενημερωθεί για την ύπαρξη άλλων ασφαλιστικών συμβάσεων, ο ίδιος είναι υπεύθυνος μόνο για το ασφάλισμα στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Εάν ο λήπτης της ασφάλισης δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του κατά την παραπάνω παράγραφο 1, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 4, παρ. 5 και 6, των παρόντων Γενικών Όρων.

Άρθρο 6. Πρόωρη Λύση της Ασφαλιστικής Σύμβασης:

1. Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να λυθεί με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών οποτεδήποτε.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποιαδήποτε στιγμή, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή fax είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει ο ασφαλιστής στην επίσημη ιστοσελίδα του και στα έντυπά του. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας αυτής

επέρχονται άμεσα, μόλις γίνει η παραλαβή της από τον ασφαλιστή.

3. Ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση, αν ο ασφαλιστής κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν απαγορεύθηκε η ελεύθερη διάθεση μέρους ή του συνόλου των περιουσιακών του στοιχείων. Σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του λήπτη της ασφάλισης ή αν τέθηκε καθ'οιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση.

4. Εκτός από τις περιπτώσεις του άρθρου 4, ο ασφαλιστής μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου της από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και έχει την υποχρέωση να αποδείξει την παράβαση. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι η μη συμμόρφωσή τους με τον ουσιώδη όρο που παραβιάστηκε, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την επίδοση της καταγγελίας, έχει σαν αποτέλεσμα τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

5. Η επιστολή καταγγελίας της παραγράφου 4 αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσαν εγγράφως στον ασφαλιστή. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να την παραλάβουν ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.

6. Ασφαλιστική Σύμβαση στα πλαίσια της οποίας έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα, ακυρώνεται μετά τη λήξη ισχύος της πράσινης κάρτας.

7. Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης με την έννοια των παραπάνω παραγράφων 1, 2 ή 4 ο ασφαλιστής ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραπάνω παραγράφου 4, η ενημέρωση του Κέντρου Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου δεν μπορεί να γίνει πριν περάσουν 30 μέρες από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Ο ασφαλιστής μπορεί να επικαλεστεί απέναντι στον τρίτο που ζημιώθηκε, τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης, μετά από δεκαέξι (16) μέρες από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών, όπως περιγράφεται στα προηγούμενα εδάφια.

8. Η καθυστέρηση της καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρού δίνει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στο λήπτη της ασφάλισης, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλιστρού θα επιφέρει, μετά την πάροδο δύο (2) εβδομάδων για ασφαλίσεις με διάρκεια μέχρι και ενός (1) έτους, και μετά την πάροδο ενός (1) μηνός για ασφαλίσεις με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της ασφαλιστικής

σύμβασης.

9. Σε περίπτωση πρόωρης λύσης της σύμβασης ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να παρακρατήσει το δεδουλευμένο ασφάλιστρο, που αντιστοιχεί στην περίοδο κατά την οποία παρείχε κάλυψη.

Άρθρο 7. Διαδοχή στην Ασφαλιστική Σχέση – Μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος στην περίπτωση υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα οχήματα:

1. Με την επιφύλαξη των όρων 3 έως 5 της παρούσης, αν τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο διαδεχθεί άλλος στην ασφαλιστική σχέση και εφόσον το ασφαλιστήριο δεν έχει εκδοθεί σε διαταγή ή στον κομιστή, ο ασφαλιστής και ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος δικαιούνται να καταγγείλουν την ασφαλιστική σύμβαση το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αφότου έγινε γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία εκ μέρους του ασφαλιστή επιφέρει αποτελέσματα μετά τη πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που περιήλθε στον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο.

2. Με την επιφύλαξη των όρων 11.3 έως 11.5 της παρούσης, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται, αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της παραπάνω 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε ο ασφαλιστής και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε τη διαδοχή. Τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα επιστρέφονται. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται εάν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.

3. Ειδικά στην περίπτωση υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα οχήματα, αν η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος μεταβιβαστεί εξαιτίας θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου, από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός εάν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τη γνώση της επαγωγής και του λόγου της.

4. Ειδικά στην περίπτωση υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα οχήματα, αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύνεται αυτοδικαίως τριάντα (30) μέρες μετά από την ημερομηνία της μεταβίβασης. Ο ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να επιστρέψει τυχόν μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Η λύση της σύμβασης ισχύει απέναντι σε όλους, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε ενέργεια εκ μέρους του ασφαλιστή.

5. Ειδικά στην περίπτωση υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα οχήματα, εάν, μετά τη μεταβίβαση του ασφαλισμένου οχήματος σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, συναφτεί μια νέα ασφαλιστική σύμβαση που καλύπτει την υποχρεωτική αστική ευθύνη από τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να υφίσταται και ολόκληρη η ευθύνη έναντι τρίτων ζημιωθέντων μεταφέρεται μόνο στον τελευταίο ασφαλιστή.

Άρθρο 8. Υποχρεώσεις και Δικαιώματα σε περίπτωση Ζημιάς:

1. Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή ο λήπτης της ασφάλισης/ ασφαλισμένος υποχρεούται:

α) να δηλώσει ενυπογράφως στον ασφαλιστή ή στον εγγύτερο εκπρόσωπό του το ατύχημα αμέσως, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, ανεξαρτήτως αν είναι υπεύθυνος ή όχι. Ο λήπτης της ασφάλισης δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, αν τούτο οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

β) να ειδοποιήσει αμέσως την Αστυνομία ή άλλη υπεύθυνη Αρχή, ιδιαίτερα εάν συνεπεία της ασφαλιστικής περίπτωσης έχουν προκληθεί σωματικές βλάβες ή θάνατος, σημαντικές υλικές ζημιές ή ζημιές σε περισσότερα αυτοκίνητα-οχήματα

γ) ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, για τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, να προβεί σε κάθε δυνατή ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τον περιορισμό της ζημιάς, και σε κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου δ) να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους διερευνητές/πραγματογνώμονες του ασφαλιστή για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών ε) να προωθήσει στον ασφαλιστή μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες μέρες κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς και κάθε πληροφορία, που αφορά το ασφαλιστικό γεγονός, απ'όπου κι αν προέρχεται

ζ) να μην προβεί σε αναγνώριση ευθύνης ή υποχρέωσης ή να συνάψει συμφωνία που μπορεί να παρατείνει ή να αυξήσει την ευθύνη του, χωρίς γραπτή συναίνεση του ασφαλιστή

η) να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργειες που θα σημαίνει αποδοχή ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό της εναντίον του αξίωσης, χωρίς γραπτή συναίνεση του ασφαλιστή.

2. Η υπαίτια μη τήρηση εκ μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου οποιασδήποτε υποχρέωσης, που ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο, επιτρέπει στον ασφαλιστή να ζητήσει αποζημίωση για τις ζημιές που έχει υποστεί εξαιτίας της παράβασης. Ο ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσης προς ασφάλισμα, αν η επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης οφείλεται στη μεν ασφάλιση ζημιών, σε δόλο ή βαριά αμέλεια, στη δε ασφάλιση προσώπων, μόνο σε δόλο του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου του ασφαλισματος ή των προσώπων που συνοικούν μαζί τους ή των νομίμων αντιπροσώπων τους ή των εκπροσώπων τους ή των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη του αντικειμένου της ασφάλισης. Ο ασφαλιστής δικαιούται το δεδουλευμένο ασφάλιστρο.

3. Εάν ο ασφαλισμένος αρνείται ή αμφισβητεί την ευθύνη του και σκοπεύει να κινηθεί νομικώς κατά του υπεύθυνου κατά τη γνώμη του προσώπου ή και κατά

του ασφαλιστή αστικής ευθύνης του προσώπου αυτού, ο ίδιος υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά τον ασφαλιστή και να του παραδώσει αντίγραφο της δικογραφίας. Ο ασφαλιστής, ανεξάρτητα από τις παραπάνω προθέσεις του ασφαλισμένου, έχει την πλήρη διακριτική ευχέρεια για το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης, τον καθορισμό υπαιτιότητας ή συνυπαιτιότητας, τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων κτλ. Αν οι απόψεις του ασφαλιστή και του ασφαλισμένου διαφέρουν μεταξύ τους, ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να αποφασίζει μόνος του, εν όψει των συμφερόντων του, πως να ενεργεί. Στην τελευταία περίπτωση ο ασφαλισμένος δικαιούται να ενεργεί κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, χωρίς όμως να έχει το δικαίωμα να αμφισβητεί τις αποφάσεις του ασφαλιστή ή να παρεμποδίζει τις δικές του ενέργειες.

4. Ο ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που ο ασφαλιστής θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν.

5. Ο ασφαλιστής δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση του την απόκρουση ή το διακανονισμό της απαίτησης, ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά και για το δικό του όφελος την αποκατάσταση της οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης μέχρι το όριο ευθύνης του και αφού ειδοποιήσει σχετικά τον ασφαλισμένο. Ο ασφαλιστής έχει πλήρη ευχέρεια χειρισμού των υποθέσεων, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης αποζημίωσης, έχοντας το δικαίωμα να συνάψει κάθε είδους συμφωνία για τη διεξαγωγή της αγωγής ή της αξίωσης, χωρίς να απαιτείται η συναίνεση του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου.

Άρθρο 9. Υποκατάσταση Ασφαλιστή

1. Εάν ο λήπτης της ασφάλισης έχει αξίωση προς αποκατάσταση της ζημιάς κατά τρίτου, η αξίωση περιέρχεται στον ασφαλιστή στην έκταση του ασφαλισματος που κατέβαλε.

2. Εάν οι αξιώσεις του λήπτη της ασφάλισης στρέφονται κατά του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου ασφαλισματος ή των ανιόντων, κατιόντων και των συζύγων τους ή άλλων προσώπων που συνοικούν μαζί του, καθώς και των νομίμων αντιπροσώπων του ή των εκπροσώπων του, η αξίωση δεν περιέρχεται στον ασφαλιστή, παρά μόνο αν τα πρόσωπα αυτά ενήργησαν με δόλο.

3. Ο λήπτης της ασφάλισης και, σε περίπτωση ασφάλισης για λογαριασμό, ο ασφαλισμένος και ο τυχόν τρίτος δικαιούχος του ασφαλισματος, υποχρεούνται να διαφυλάξουν τα δικαιώματά τους κατά του τρίτου που περιέρχονται στον ασφαλιστή. Παραβίαση της υποχρέωσης αυτής επάγεται ευθύνη των υποχρέων, προς αποκατάσταση κάθε ζημιάς του ασφαλιστή.

4. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος ενεργούν στην ασφάλιση για επαγγελματικούς λόγους, μπορεί να συμφωνηθεί η απαλλαγή του ασφαλιστή στο μέτρο που από υπαιτιότητα των υποχρέων ματαιώθηκε η άσκηση του αναγωγικού του δικαιώματος.

5. Σε περίπτωση υποκατάστασης του ασφαλιστή, η παραγραφή των αξιώσεων του λήπτη της ασφάλισης κατά

του τρίτου δεν συμπληρώνεται πριν την παρέλευση έξι (6) μηνών από την υποκατάσταση εφόσον αυτή έλαβε χώρα πριν από την παραγραφή ή την απόσβεση αυτών των αξιώσεων.

Άρθρο 10. Παραγραφή:

1. Κάθε αξίωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά από τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του χρόνου που γεννήθηκε η αξίωση.

2. Κάθε αξίωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, που σχετίζεται με την κάλυψη σωματικής βλάβης του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, παραγράφεται μετά από πέντε (5) χρόνια από το τέλος του χρόνου που γεννήθηκε η αξίωση.

3. Στην κάλυψη Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται όταν περάσουν πέντε (5) χρόνια από τη μέρα του ατυχήματος, με επιφύλαξη για τις διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύουν για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 11. Εφαρμοστέο Δίκαιο και Αρμόδιο Δικαστήριο:

1. Το Δίκαιο εφαρμόζεται σχετικά με την ασφαλιστική σύμβαση είναι το Ελληνικό.

2. Όσον αφορά στα ζητήματα που δε ρυθμίζονται στους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν 2496/1997, οι οποίες ισχύουν τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, μαζί με τις διατάξεις άλλων εφαρμοστέων νόμων.

3. Για την επίλυση των διαφορών που θα προκύπτουν από την ασφαλιστική σύμβαση, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να απευθυνθεί στο αρμόδιο δικαστήριο.

Άρθρο 12. Τέλη και Φόροι:

Κάθε είδους φόρος, τέλος ή άλλη κράτηση, που ισχύουν ήδη ή επιβληθούν στο μέλλον, οι οποίοι επιβαρύνουν το ασφαλιστήριο, οι προμήθειες οι αποδείξεις εισπράξεως ή αποζημιώσεις, που έχουν σχέση με το ασφαλιστήριο αυτό, βαρύνουν αποκλειστικά το λήπτη της ασφάλισης, τον ασφαλισμένο ή άλλα πρόσωπα που αντλούν δικαιώματα από το ασφαλιστήριο, ακόμα και αν ο ασφαλιστής τους έχει πληρώσει προηγουμένως.

Άρθρο 13. Συμπληρωματικές Διατάξεις:

1. Η Μεταβίβαση δικαιωμάτων που απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση δεν είναι δεσμευτική για τον ασφαλιστή, εκτός εάν έχει συναφθεί ειδική συμφωνία.

2. Η γραπτή αλληλογραφία μεταξύ του ασφαλιστή και του λήπτη της ασφάλισης, του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου αποζημίωσης στα πλαίσια της ασφαλιστικής σύμβασης, πραγματοποιείται με συστημένη επιστολή ή με μήνυμα που αποστέλλεται μέσω FAX ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, χρησιμοποιώντας τα στοιχεία επικοινωνίας του ενδιαφερόμενου προσώπου που έχουν κοινοποιηθεί τελευταία στον ασφαλιστή.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και οι δηλώσεις του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης προς τον ασφαλιστή

συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στην έδρα του ασφαλιστή ή στους ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές που είναι εξουσιοδοτημένοι από τον ασφαλιστή.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Άρθρο 1. Γενικές Διατάξεις:

1. Έναντι ασφαλιστρού ο ασφαλιστής παρέχει κάλυψη αστικής ευθύνης κατά τη χρήση αυτοκινήτων-οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας Ελληνικής νομοθεσίας, των Γενικών Όρων, που ορίζονται παραπάνω στο Τμήμα II, καθώς και των Ειδικών Όρων που περιέχονται σ' αυτό το Τμήμα.
2. Σε περίπτωση αντίθεσης των διατάξεων των Γενικών Όρων προς τις διατάξεις των Ειδικών Όρων, ισχύουν οι Ειδικοί Όροι.
3. Σχετικά με αυτή την ασφαλιστική κάλυψη εφαρμόζονται οι εξαιρέσεις που ορίζονται στο άρ. 1 του παρακάτω Τμήματος VIII.

Άρθρο 2. Αντικείμενο Ασφάλισης:

1. Η ασφαλιστική σύμβαση παρέχει κάλυψη αστικής ευθύνης στον ασφαλισμένο για ζημιές που προκλήθηκαν σε τρίτους από την κυριότητα ή/και τη χρήση του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. «Ασφαλισμένος» θεωρείται ο κύριος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς και ο κάτοχος, οδηγός, προστεθείς για την οδήγηση ή υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εκτός από εκείνους που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και εκτός από εκείνους που έχουν προκαλέσει την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης από πρόθεση.
2. Η Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης παρέχει κάλυψη στον ασφαλισμένο για τις παρακάτω περιπτώσεις:
 - α) θάνατος ή σωματική βλάβη τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των επιβατών στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο και των μελών της οικογένειας του ασφαλισμένου, ανεξάρτητα από δεσμό συγγένειας
 - β) υλικές ζημιές σε πρόσωπο που δεν ανήκει στην οικογένεια του ασφαλισμένου .
3. Η κάλυψη συμπεριλαμβάνει την αστική ευθύνη του κυρίου ή του κατόχου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου έναντι τρίτων σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει κλαπεί.
4. Δεν θεωρούνται Τρίτοι:
 - α) Ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημία
 - β) ο ασφαλισμένος
 - γ) ο λήπτης της ασφάλισης
 - δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρείας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.
5. Εάν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για εκπαίδευση οδηγών, η κάλυψη αστικής ευθύνης ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι, όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από εκπαιδευόμενο οδηγό, στο αυτοκίνητο θα είναι παρών και ο αδειούχος εκπαιδευτής ο οποίος θα παρακολουθεί και θα ελέγχει τις ενέργειες του

εκπαιδευόμενου.

6. Εάν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική κάλυψη θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει και αυτούς τους κινδύνους, οπότε ο ασφαλιστής θα πρέπει να εκδώσει πιστοποιητικό ειδικής ασφάλισης. Συγκεκριμένα, αυτό απαιτείται, όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο πρόκειται να μετέχει σε αγωνίσματα που συνεπάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας.

Άρθρο 3. Τοπικά Όρια Ισχύος:

1. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης για ζημιές από τη χρήση αυτοκινήτου οχήματος ισχύει γεωγραφικά για τα όρια της ελληνικής επικράτειας, τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, τα λοιπά κράτη των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα III της Ενοποιημένης Συμφωνίας και έχουν προσυπογράψει την "Πολυμερή Σύμβαση Εγγυήσεως μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης".
2. Εάν πρόκειται το ασφαλισμένο αυτοκίνητο να χρησιμοποιηθεί σε χώρα που δε συμπεριλαμβάνεται στην προηγούμενη παράγραφο, απαιτείται διεθνής κάρτα ασφάλισης μηχανοκίνητων οχημάτων (Πράσινη κάρτα) η οποία ισχύει για αυτές τις χώρες σύμφωνα με το Τμήμα της Πολυμερούς Συμβάσεως. Η Πράσινη κάρτα χορηγείται εκ μέρους του ασφαλιστή μετά από έγγραφη αίτηση του λήπτη της ασφάλισης, εφόσον ο ασφαλιστής συμφωνήσει και εφόσον καταβληθεί επιπλέον ασφάλιστρο.

Άρθρο 4. Εξαιρέσεις από την Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης από την Κυκλοφορία του Οχήματος:

1. Αποκλείονται από την Ασφάλιση Ζημιές που προξενούνται:
 - α) Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί
 - β) από οδηγό του αυτοκινήτου, ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών κατά παράβαση του ΚΟΚ (ν. 2696/1999), όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η παράβαση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
 - γ) Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος
 - δ) σε αντικείμενα που μεταφέρονται με το ασφαλισμένο αυτοκίνητο
 - ε) από τον ίδιο τον ασφαλισμένο εκ προθέσεως
 - στ) από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου αυτοκινήτου σε ιδιαίτερα επικίνδυνες εκδηλώσεις, συμπεριλαμβανομένων εορταστικών παρελάσεων, επίσημων και ανεπίσημων διαγωνισμών ταχύτητας ή δεξιοτήτων, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο
 - ζ) σε τρίτους, εφόσον ο ασφαλιστής αποδείξει ότι εκούσια επιβίβαστηκαν στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο και ήξεραν ότι αυτό έχει κλαπεί και έχει χρησιμοποιηθεί για τη διάπραξη εγκλήματος.

2. Στις περιπτώσεις της παραπάνω παραγράφου 1:

α) εάν κατά την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας ή μετά από δικαστική απόφαση ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να καταβάλει σε τρίτους αποζημίωση, ο ίδιος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου και του λήπτη της ασφάλισης

β) οι παραπάνω εξαιρέσεις ισχύουν ακόμα κι αν ο λήπτης της ασφάλισης δεν έχει υπογράψει την ασφαλιστική σύμβαση, εφόσον την έχει δεχτεί με την παραλαβή του ασφαλιστηρίου, με την καταβολή των ασφαλιστρών ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.

Ορισμοί

Ασφαλιστής ή Εταιρία ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

Λήπτης της Ασφάλισης ή Συμβαλλόμενος Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο σύναψε την Ασφάλιση με τον Ασφαλιστή. Το πρόσωπο αυτό μπορεί να συμβληθεί στο ασφαλιστήριο για λογαριασμό δικό του ή τρίτου. Το λήπτη της ασφάλισης βαρύνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το ασφαλιστήριο, εκτός από εκείνες που από τη φύση τους βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

Ασφαλισμένος Το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο αντλεί δικαιώματα από το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση. Το πρόσωπο αυτό είναι ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του Ασφαλισμένου Οχήματος, καθώς και ο νόμιμος Οδηγός του, τη στιγμή του ατυχήματος.

Ασφαλιστική Σύμβαση Είναι η Σύμβαση με την οποία η ασφαλιστική εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλει για τις καλύψεις που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο αποζημίωση ή να παράσχει υπηρεσίες σε περίπτωση επέλευσης του καλυπτόμενου ασφαλιστικού κινδύνου, με την επιφύλαξη των όρων, εξαιρέσεων και προϋποθέσεων που περιέχονται σε αυτόν και τις τυχόν Πρόσθετες Πράξεις. Η Ασφαλιστική Σύμβαση περιλαμβάνει την Αίτηση Ασφάλισης, το Ασφαλιστήριο, τους Γενικούς και Ειδικούς όρους και τις Πρόσθετες Πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις αυτής που συμφωνούν τα δύο μέρη.

Ασφαλιστήριο Είναι το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης στο οποίο περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της. Αυτό το έγγραφο εκδίδεται από τον ασφαλιστή και περιέχει τα στοιχεία του λήπτη της ασφάλισης, του ασφαλισμένου, του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς και πληροφορίες για τις ασφαλιστικές καλύψεις, τα ασφαλιστικά ποσά, τη διάρκεια της σύμβασης και τις εξατομικευμένες ρήτρες μεταξύ των μερών.

Ασφαλισμένο Αυτοκίνητο ή Ασφαλισμένο Όχημα Όχημα του οποίου τα στοιχεία περιγράφονται λεπτομερώς στο ασφαλιστήριο και προορίζεται για κυκλοφορία πάνω στο έδαφος, αλλά όχι σε τροχιές.

Όχημα/Αυτοκίνητο Κάθε όχημα που κινείται επί του εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας, ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Επίσης όχημα θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο, προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη (το οποίο για να ασφαλισθεί θα πρέπει να δηλωθεί και συμπεριληφθεί

στο ασφαλιστήριο)

Απαλλαγή (Ιδία συμμετοχή) Είναι το χρηματικό ποσό που προβλέπεται να πληρώσει ο ίδιος ο Ασφαλισμένος για συγκεκριμένες καλύψεις του Ασφαλιστηρίου. Στις περιπτώσεις αυτές, εφόσον συμβεί ζημιά, ο Ασφαλισμένος πληρώνει το ποσό της Απαλλαγής και η Εταιρία καλύπτει το υπόλοιπο κόστος της ζημιάς μέχρι το ανώτατο όριο ευθύνης της.

Ασφάλιστρο Χρηματικό ποσό το οποίο ο λήπτης της ασφάλισης πρέπει να πληρώσει στον ασφαλιστή, για να τεθεί σε ισχύ η ασφαλιστική σύμβαση και για να εξασφαλιστούν οι προβλεπόμενες από την ασφαλιστική σύμβαση καλύψεις.

Αποζημίωση ή Ασφάλισμα Το ποσό της αποζημίωσης που καταβάλλει η Εταιρία, προκειμένου να αποκατασταθεί το σύνολο ή το μέρος της ζημιάς που προήλθε από ζημιόγνο γεγονός το οποίο καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.

Ασφαλισμένη Αξία Η τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου οχήματος που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο. Την αξία αυτή τη δηλώνει ο Ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της Ασφάλισης και πρέπει να είναι ίση με την τρέχουσα αξία του οχήματός με βάση τον τύπο και την παλαιότητά του.

Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο ή Ανώτατο Όριο Ευθύνης Το ανώτατο ποσό το οποίο ο ασφαλιστής πρέπει να πληρώσει ως αποζημίωση, εάν επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση. Το Ανώτατο Όριο Ευθύνης της Εταιρίας, δεν μπορεί να υπερβεί τα αναγραφόμενα στο Ασφαλιστήριο ασφαλιζόμενα κεφάλαια, ανά περιστατικό και συνολικά για όλη την Ετήσια Ασφαλιστική Περίοδο.

Ασφαλιστική Περίπτωση αιφνίδιο και απροσδόκητο γεγονός το οποίο έχει συμβεί ανεξαρτήτως από τη θέληση του ασφαλιστή ή του ασφαλισμένου κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης και το οποίο έχει καταλήξει στην υλοποίηση ενός κινδύνου για το οποίο προβλέπεται ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με τη σύμβαση.

Ασφαλιστικός Κίνδυνος ή Κάλυψη Το ζημιόγνο γεγονός έναντι του οποίου λαμβάνει χώρα η ασφάλιση.

Αστική Ευθύνη Είναι η ευθύνη του ασφαλισμένου απέναντι στους άλλους (τρίτα πρόσωπα), όταν με πράξη ή παράλειψη του, από αμέλεια, τους προκαλεί κάποιου είδους ζημιά (σωματική ή/και υλική) και είναι υποχρεωμένος να την αποκαταστήσει.

Ατύχημα ή Ζημιά Κάθε γεγονός το οποίο οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, βίαιη και τυχαία που προκαλεί Σωματική Βλάβη ή Υλική Ζημιά στον Ασφαλισμένο ή σε Τρίτα πρόσωπα, συμβαίνει απόλυτα ανεξάρτητα από τη θέληση και τη συμμετοχή του συμβαλλομένου ή του Ασφαλισμένου ή του Δικαιούχου του Ασφαλισματος και καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο.

Αυτογνώμων Αφαίρεση Σωματικές βλάβες ή οι υλικές ζημιές, τις οποίες θα προξενήσει το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια της οδήγησής του από άτομο που το έχει κλέψει ή το απέκτησε με χρήση βίας.

Διάρκεια Ασφάλισης Η χρονική περίοδος που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, κατά τη διάρκεια της οποίας ο Ασφαλιστής παρέχει ασφάλιση στο ασφαλισμένο

όχημα.

Δικαιούχος του Ασφαλισματος Είναι το πρόσωπο που έχει δικαίωμα να εισπράξει ασφαλιστική αποζημίωση.

Έκρηξη Είναι η ξαφνική και απρόβλεπτη εκδήλωση δύναμης που προκαλείται από την τάση αερίων, ατμών ή υγρών και/ή των μιγμάτων τους να διαστέλλονται, γεγονός που προκαλεί θραύση, σύνθλιψη, παραμόρφωση, σχίσιμο, κάψιμο ή κάπνισμα. Η έκρηξη αντικειμένων και/ή των αγωγών συμβαίνει όταν τα τοιχώματά τους σκίζονται σε τέτοιο βαθμό που η εσωτερική πίεση εξισώνεται με την εξωτερική πίεση.

Επασφάλιστρο Είναι το επιπλέον ποσό επί του ασφαλιστρού, το οποίο θέτει η Εταιρεία σε περιπτώσεις ιδιαίτερης επικινδυνότητας ή επίτασης του ασφαλιστικού κινδύνου

Εργαλείο Το μηχανήμα που φέρει ως εξάρτημά του το ασφαλισμένο όχημα και χρησιμοποιείται ως εργαλείο.

Ετήσια Ασφαλιστική Περίοδος Ως ετήσια ασφαλιστική περίοδος, σε περίπτωση που η διάρκεια ασφάλισης είναι μικρότερη του ενός έτους, ορίζεται η συνεχόμενη και αδιαίρετη ασφάλιση του ασφαλισμένου οχήματος για ένα έτος, εφόσον οι ανανεώσεις των ασφαλιστηρίων είναι σε απόλυτη συνέχεια και χωρίς κενά ασφάλισης

Υλική Ζημιά Βλάβη, απώλεια ή καταστροφή (μερική ή ολική) περιουσιακού στοιχείου. Η απρόβλεπτη και ξαφνική υλική περιουσιακή ζημιά που επέρχεται εξαιτίας επέλευσης κινδύνου, ο οποίος οφείλεται σε εξωτερικό, αιφνίδιο, τυχαίο, βίαιο, απρόβλεπτο και ανεξάρτητο της θέλησης του Ασφαλισμένου γεγονός, το οποίο καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο.

Θύελλα Είναι η επικράτηση, σύμφωνα με την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία, σφοδρών ανέμων που πνέουν με ένταση μεγαλύτερη των 8 μποφόρ.

Καθίζηση Ονομάζουμε τη βύθιση τμήματος της επιφάνειας του εδάφους, που είναι αποτέλεσμα της κατακόρυφης μετακίνησης των μαζών του

Κακόβουλες ενέργειες Οι ηθελημένες πράξεις Τρίτων που διαπράττονται είτε κατά τη διάρκεια διατάραξης της δημόσιας τάξης εν γένει, Στάσεων, Απεργιών, Οχλαγωγιών, Πολιτικών Ταραχών, είτε μεμονωμένα, με σκοπό το βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά, χωρίς όμως να περιλαμβάνουν οποιαδήποτε πράξη τρομοκρατίας.

Καταιγίδα Είναι η δυνατή βροχόπτωση, το ύψος της οποίας ξεπερνά τα 5mm/ώρα/τετραγωνικό εκατοστό σύμφωνα με το Δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

Κατολίσθηση είναι το φαινόμενο κατά το οποίο μάζες πετρωμάτων ή χώματος αποσπώνται από τις πλαγιές βουνών ή κοιλάδων και μετακινούνται προς χαμηλότερα σημεία.

Κεραυνός Είναι η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική ατμοσφαιρική εκκένωση (εκτόνωση) μεταξύ εδάφους και σύννεφων.

Κλοπή Η αφαίρεση του Ασφαλισμένου Οχήματος ή τμημάτων του ή εξαρτημάτων του, χωρίς τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη, που γίνεται με δόλιο τρόπο με σκοπό να αποστερήσει τον ιδιοκτήτη μόνιμα από αυτό. Στην έννοια



της κλοπής δεν εντάσσεται η υπεξαίρεση.

Ληστεία Κλοπή με χρήση βίας ή απειλή χρήσης βίας σε πρόσωπο που εκείνη τη στιγμή έχει νόμιμα τον έλεγχο του Ασφαλισμένου Οχήματος.

Οδηγός Κάθε πρόσωπο που διαθέτει νόμιμη άδεια οδήγησης για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος που ασφαρίζεται με το Ασφαλιστήριο, και η οποία άδεια οδήγησης είναι πάντα σε ισχύ σύμφωνα με τη νομοθεσία.

Ολική Καταστροφή Ως ολική καταστροφή ορίζεται η ζημιά στο όχημα που είναι ασύμφορη για επισκευή, δηλαδή έχει κόστος αποκατάστασης ίσο ή μεγαλύτερο από το 70% της τρέχουσας αξίας του οχήματος.

Παγετός Ορίζεται η πτώση της θερμοκρασίας κάτω από τους 0°C.

Πλημμύρα Κάλυψη της επιφάνειας του εδάφους ή/και του δαπέδου του χώρου όπου βρίσκεται το ασφαλισμένο αυτοκίνητο, από νερά που δεν προέρχονται από το ίδιο το Ασφαλισμένο Οχημα.

Πυρκαγιά Είναι η φωτιά (καύση που συνοδεύεται από φλόγα ή λαμπύρισμα) που προκλήθηκε χωρίς να προϋπάρχει συγκεκριμένη εστία ή που εγκατέλειψε αιφνίδια και απρόβλεπτα την εστία της και επεκτείνεται με δική της δύναμη

Σεισμός Είναι το φυσικό φαινόμενο που προκαλείται από ξαφνική απελευθέρωση μηχανικής ενέργειας από το εσωτερικό της γης προς την επιφάνειά της.

Στάση, Απεργία, Οχλαγωγία, Πολιτικές Ταραχές

Οι πράξεις οποιουδήποτε προσώπου το οποίο έλαβε μέρος, μαζί με άλλους, σε διατάραξη της δημόσιας τάξης ή πράξεις νόμιμης ή de facto Αρχής με σκοπό την καταστολή ή πρόληψη της διατάραξης ή τη μείωση των συνεπειών της, ή ηθελημένη πράξη απεργού ή εργαζόμενου σε επιχείρηση ανταπεργήσαντος εργοδότη προς υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ανταπεργήσαντος εργοδότη, όχι όμως οποιαδήποτε πράξη τρομοκρατίας. Στάση, ορίζεται η προσωρινή, συλλογική διακοπή της εργασίας, χωρίς εγκατάλειψη του χώρου εργασίας.

Σωματική Βλάβη Ο τραυματισμός ή/και η απώλεια ζωής, συμπεριλαμβανομένης της ηθικής βλάβης ή/και ψυχικής οδύνης.

Σώστρα Η αξία των διασωθέντων υπολειμμάτων του ασφαλισμένου οχήματος, έπειτα από καλυπτόμενη ζημιά.

Τρέχουσα Αξία Η αξία του οχήματος, δηλαδή το κόστος αντικατάστασής του με άλλο παρόμοιου τύπου, ηλικίας και κατάστασης, κατά το χρόνο της απώλειας ή ζημιάς. Για σκοπούς καθορισμού της τρέχουσας αξίας δε λαμβάνονται υπ' όψιν εξαρτήματα ή μηχανικές μετατροπές που έγιναν και τα οποία δεν είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή κατά την ημερομηνία της κατασκευής του οχήματος.

Τρίτος Τρίτος θεωρείται οποιοσδήποτε άλλος εκτός από α) ο Οδηγός του οχήματος που προξένησε τη Ζημιά, β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο, γ) εκείνος ο οποίος έχει συμφωνήσει την ασφάλιση σε εμάς, δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρείας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

Τρομοκρατία ή Τρομοκρατικές Ενέργειες Οι πράξεις μεμονωμένων ή οργανωμένων σε ομάδα ατόμων με ή χωρίς χρήση (ή απειλή χρήσης) δύναμης ή βίας για πολιτικούς ή κοινωνικούς ή θρησκευτικούς ή ιδεολογικούς ή εθνικιστικούς σκοπούς, που περιλαμβάνουν τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου προσώπων, ή τον επηρεασμό νόμιμης ή de facto Αρχής, ανεξάρτητα από το αν οι ενέργειες αυτές έλαβαν ή όχι χώρα κατά τη διάρκεια Στάσεων, Απεργιών, Οχλαγωγιών, Πολιτικών Ταραχών ή κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε διατάραξης της δημόσιας τάξης.

Υπεξαίρεση Η παράνομη ιδιοποίηση του αυτοκινήτου ή τμημάτων ή εξαρτημάτων του, από πρόσωπο που τα είχε στην κατοχή του με οποιοδήποτε τρόπο.

Υπασφάλιση Είναι η περίπτωση κατά την οποία το Ασφαλισμένο Κεφάλαιο που αναγράφεται στον Πίνακα Καλύψεων αντιστοιχεί σε χρηματικό ποσό μικρότερο από την τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου οχήματος. Σε περίπτωση ζημιάς σε υπασφαλισμένο ασφαλισμένο όχημα, η αποζημίωση μειώνεται αναλογικά κατά το λόγο της ασφαλιζόμενης αξίας προς την πραγματική αξία.

Υπερασφάλιση Είναι η περίπτωση κατά την οποία το Ασφαλισμένο Κεφάλαιο που αναγράφεται στον Πίνακα Καλύψεων αντιστοιχεί σε χρηματικό ποσό μεγαλύτερο από την τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου οχήματος. Σε περίπτωση ζημιάς σε υπερασφαλισμένο όχημα η Εταιρεία ευθύνεται μόνο μέχρι την πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος.

Φυσικά Φαινόμενα Πλημμύρα, θύελλα, ανεμοστρόβιλος, κυκλώνας, καταιγίδα, χιόνι, τυφώνας, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμός, παλιρροϊκό κύμα, καθίζηση.

Φυσιολογική φθορά Είναι οι φθορά που προκαλείται σε ένα αντικείμενο από τη χρήση του, την παλαιότητά του, ή από τις συνθήκες περιβάλλοντος.

Χαλάζι Είναι μια μορφή παγετού, που αποτελείται από κομμάτια πάγου, μορφής σφαιριδίων ή άλλων σχημάτων, που ονομάζονται χαλαζόκοκκοι και πέφτουν κατά τη διάρκεια καταιγίδων από μεγάλα καταιγιδοφόρα σύννεφα.

Νεαρός, Νέος ή Ηλικιωμένος Οδηγός

1. Ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου θεωρείται:
 - α) Νεαρός – όταν είναι κάτω των 23 χρονών
 - β) Νέος – όταν, ανεξάρτητα από την ηλικία του, απέκτησε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, πριν από τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης
 - γ) Ηλικιωμένος – όταν έχει συμπληρώσει το 72ο έτος της ηλικίας του.
2. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση, να δηλώσει στον Ασφαλιστή κάθε νεαρό, νέο ή ηλικιωμένο οδηγό, κατά την έννοια της παραπάνω παραγράφου 1, κατά τη σύναψη του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου αλλά και σε κάθε ανανέωσή του έτσι ώστε η Εταιρεία να υπολογίσει και να εισπράξει επασφάλιστρο επί των ετησίων ασφαλιστρών αστικής ευθύνης σύμφωνα με το ισχύον κάθε φορά τιμολόγιο της Εταιρείας.
3. Εάν επέλθει ασφαλιστική περίπτωση, η οποία οφείλεται στην υπαιτιότητα νεαρού, νέου ή ηλικιωμένου οδηγού που δεν έχει δηλωθεί στην εταιρεία πριν το ατύχημα, η Εταιρεία

εκδίδει Πρόσθετη πράξη, με την οποία χρεώνει αφενός το επασφάλιστρο επί των ετησίων ασφαλιστρών αστικής ευθύνης σύμφωνα με το ισχύον κάθε φορά τιμολόγιο της Εταιρίας που αντιστοιχεί, στο διάστημα από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του ασφαλιστηρίου και μέχρι τη λήξη του, και αφετέρου, επιπλέον ασφάλιστρο ως ποινή, το 100% του συνολικού ασφαλιστρου του ασφαλιστηρίου. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να καταβάλει το επασφάλιστρο, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία 10 ημερών από την έκδοση σχετικών πρόσθετων πράξεων από την Εταιρία.

4. Παράβαση της υποχρέωσης της καταβολής του επασφάλιστρου, σε περίπτωση ζημιάς αστικής ευθύνης προς τρίτους (μόνο της υποχρεωτικής από τον νόμο) μέσα στην προθεσμία όπως ορίζεται στην παράγραφο 3, δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία, σε περίπτωση που αυτή υποχρεωθεί, στην καταβολή οποιασδήποτε ασφαλιστικής αποζημίωσης, περιλαμβανομένων και των πάσης φύσεως εξόδων που σχετίζονται με αυτήν, αναγωγής (επανείσπραξης) κατά του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου ή/και του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος.

Αποζημίωση Ζημιών στο Ασφαλισμένο Αυτοκίνητο

1. Για τον προσδιορισμό του ασφαλισματος λαμβάνεται υπ' όψιν η πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά τη χρονική στιγμή της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, καθώς και η αξία της εργασίας, των υλών και των ανταλλακτικών, που απαιτούνται για την επισκευή του.

2. Για τον προσδιορισμό του ασφαλισματος δε λαμβάνονται υπ' όψιν δασμοί, φόροι και άλλες υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν συμφωνηθεί κατά την αγορά του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών, εάν ο ασφαλισμένος έχει απαλλαγεί από την υποχρέωση να πληρώσει αυτά τα έξοδα. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης του αυτοκινήτου έχει προσδιοριστεί χωρίς δασμούς, ο ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρέσει από την αξία των ανταλλακτικών το ποσό που αναλογεί στους επιβληθέντες δασμούς.

3. Σε περίπτωση καταβολής ασφαλισματος ο ασφαλιστής αφαιρεί από το ποσό αυτού την ίδια συμμετοχή, που έχει συμφωνηθεί και αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για τη συγκεκριμένη ασφαλιστική κάλυψη.

4. Σε περίπτωση που για την επισκευή του ασφαλισμένου αυτοκινήτου απαιτείται να αντικατασταθούν κάποια από τα εξαρτήματά του που υπέστησαν βλάβη με καινούργια, από την αξία των καινούργιων εξαρτημάτων αφαιρείται συγκεκριμένο ποσοστό ανάλογα με την παλαιότητα του αυτοκινήτου, όπως περιγράφεται παρακάτω:

- α) μέχρι το τέταρτο (4ο) έτος της πρώτης κυκλοφορίας 0%
- β) από το πέμπτο (5ο) έως το έκτο (6ο) έτος κυκλοφορίας του 5%
- γ) από το έκτο (6ο) έως το έβδομο (7ο) έτος κυκλοφορίας του 10%
- δ) από το έβδομο (7ο) έως το όγδοο (8ο) έτος κυκλοφορίας του 20%
- ε) από το όγδοο (8ο) έως το ένατο (9ο) έτος κυκλοφορίας του 25%

στ) από το ένατο (9ο) έως το δέκατο (10ο) έτος κυκλοφορίας του 30%

ζ) από το δέκατο (10ο) έτος κυκλοφορίας του και άνω 35%

5. Ο ασφαλιστής δικαιούται, δεν είναι όμως υποχρεωμένος, να αναλάβει ο ίδιος την επισκευή του αυτοκινήτου αντί να καταβάλει ασφάλισμα.

6. Η Εταιρία αποκτά όλα τα δικαιώματα του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου για τα οποία κατέβαλε αποζημίωση, εναντίον του προσώπου που ευθύνεται για τη ζημιά.

Προσδιορισμός και Καταβολή του Ασφαλιστρου

1. Το ασφάλιστρο προσδιορίζεται ανάλογα με το ισχύον καθεστώς τιμολόγησης του ασφαλιστή βάσει:

α) των στοιχείων του ασφαλισμένου αυτοκινήτου – χρήση, μάρκα, μοντέλο, αριθμός θέσεων, φορολογήσιμοι ίπποι, κυβισμός και μέγιστη ισχύς του κινητήρα, την ηλικία του οχήματος, την περιοχή κίνησης.

β) την εμπειρία οδήγησης, το χρόνο απόκτησης της άδειας ικανότητας οδήγησης, την ηλικία του Ασφαλισμένου ή/και του οδηγού

γ) το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο της ασφαλιστικής κάλυψης

δ) το πλήθος των ζημιών για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ασφαλισμένος ή/και ο οδηγός

ε) λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρίας

2. Εάν κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης τροποποιηθούν τα νομικά προβλεπόμενα ελάχιστα όρια ευθύνης για την υποχρεωτική ασφάλιση «Αστική ευθύνη» του αυτοκινήτου, το ασφάλιστρο θα υπολογιστεί εκ νέου, αυτόματα, αρχής γενομένης από την ημερομηνία που αρχίζουν να εφαρμόζονται τα καινούργια ελάχιστα όρια ευθύνης.

3. Δεν υφίσταται αυτόματη ανανέωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου, πλην όμως μπορεί να ανανεώνεται μετά από τις αντίστοιχες διαδικασίες με τους ίδιους ή άλλους όρους εφόσον καταβληθεί το ασφάλιστρο της επόμενης περιόδου

4. Το ασφάλιστρο πρέπει να καταβληθεί στον ασφαλιστή πριν παραδώσει ο ίδιος το ασφαλιστήριο στο λήπτη της ασφάλισης ή στον ασφαλισμένο.

5. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση των απαραίτητων εγγράφων για την ασφάλιση, δε γεννά υποχρέωση στην Εταιρία για την έκδοση Ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων.

6. Δεν ισχύει καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών που δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία.

ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ (ΚΑΛΥΨΕΙΣ)

Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων για Ζημιές από ρυμουλκούμενο όχημα

1. Η ασφαλιστική κάλυψη της Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος μπορεί να επεκταθεί για τις ζημιές που θα προκληθούν σε τρίτους από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ενώ αυτό ρυμουλκεί μη αυτοκινούμενο τροχοφόρο όχημα και από το μη αυτοκινούμενο τροχοφόρο όχημα που ρυμουλκείται από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο. Για την ισχύ της επέκτασης είναι απαραίτητο να γίνεται ειδική αναφορά στο ασφαλιστήριο με το τύπο του ρυμουλκούμενου.

2. Η επέκταση της κάλυψης της Αστικής Ευθύνης ισχύει με τις εξής προϋποθέσεις:

2.1. Το ασφαλισμένο αυτοκίνητο να έχει τη δυνατότητα να ρυμουλκεί το συγκεκριμένο ρυμουλκούμενο, βάσει των προδιαγραφών του κατασκευαστή.

2.2. Το ρυμουλκούμενο όχημα να έχει τη νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, εφόσον αυτό προβλέπεται από το νόμο και να συμμορφώνεται με τις προβλεπόμενες σε αυτόν προδιαγραφές και όρους ασφαλείας.

2.3. Ο ασφαλισμένος να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα και αναγκαία μέτρα για να προλαμβάνει και να αποφεύγει τα ατυχήματα.

Αστική Ευθύνη από Διαρροή Υγρών

1. Καλύπτεται μόνο η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου για υλικές ζημιές σε τρίτους εξαιτίας ανάφλεξης ή έκρηξης που προκλήθηκαν από τη διαρροή καυσίμων, που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά ως καύσιμο για την κίνηση του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.

2. Δεν παρέχεται κάλυψη για ζημιές που προκαλούνται από διαρροή καυσίμων εφόσον έχουν γίνει αλλαγές στο σύστημα καυσίμων του ασφαλισμένου οχήματος και οι αλλαγές αυτές δεν αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος

Επέκταση Αστικής Ευθύνης κατά τη μεταφορά & εντός φυλασσόμενων χώρων

1. Καλύπτεται η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου για ζημιές σε τρίτους από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο κατά τη φόρτωση, την εκφόρτωση και τη μεταφορά του σε οχηματαγωγό, πλοίο, φορτηγίδα, ή σιδηροδρομική πλατφόρμα.

2. Καλύπτεται η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου για ζημιές σε τρίτους από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο όταν αυτό βρισκόταν μέσα σε φυλασσόμενο χώρο στάθμευσης, σε συνεργείο επισκευής οχημάτων, σε έκθεση αυτοκινήτων ή σε λιμένα (προβλήτα).

Υλικές Ζημιές από Μετάδοση Πυρός

1. Καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του ασφαλισμένου σε περίπτωση πυρκαγιάς που ξεκίνησε από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο και επεκτάθηκε στην ιδιοκτησία τρίτων εφόσον η αιτία της πυρκαγιάς δεν συνδέεται με την κυκλοφορία του (π.χ. ενώ είναι σταθμευμένο). Το Ανώτατο Όριο Ευθύνης

της Εταιρίας, δεν μπορεί να υπερβεί τα αναγραφόμενα στο Ασφαλιστήριο Ασφαλιζόμενα Κεφάλαια, ανά περιστατικό και συνολικά για όλη την ετήσια ασφαλιστική περίοδο.

2. Δεν καλύπτεται η Αστική Ευθύνη προς τρίτους από Πυρκαγιά του ασφαλισμένου οχήματος που συνδέεται με την κυκλοφορία του και η οποία περιλαμβάνεται στην υποχρεωτική Αστική Ευθύνη από την κυκλοφορία του οχήματος.

Αστική Ευθύνη Εργαλείου

1. Καλύπτεται η αστική ευθύνη έναντι τρίτων, που έχουν ο Λήπτης της Ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος, ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός, και ο χειριστής του ασφαλισμένου οχήματος ή του οχήματος που ρυμουλκείται από αυτό, για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες σε βάρος τρίτων, που θα συμβούν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος ως εργαλείο.

2. Εξαιρούνται:

2.1. Ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια.

2.2. Ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, σε οδούς, υπονόμους και κάθε εγκατάσταση κάτω από αυτές, και οφείλονται σε κραδασμούς λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του φορτίου που μεταφέρει.

2.3. Ζημιές που οφείλονται σε καθίζηση, κατολίσθηση, πλημμύρα ή μόλυνση ύδατος.

2.4. Ζημιές που προκλήθηκαν λόγω έλλειψης μέτρων ασφαλείας προβλεπόμενων από το Νόμο για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου.

2.5. Σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.

2.6. Υλικές ζημιές σε πράγματα του Ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το αυτοκίνητο.

2.7. Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από τον οδηγό ή χειριστή που δεν κατέχει την προβλεπόμενη από το νόμο ειδική άδεια χειριστή μηχανήματος ή μηχανήματος έργου, για την κατηγορία του μηχανήματος που οδηγεί

2.8. Ζημιές, όταν το εργαλείο του ασφαλισμένου οχήματος εκτελεί έργο που υπερβαίνει τις καθορισμένες ικανότητες αντοχής του, όπως αυτές ορίζονται από τον κατασκευαστή. Ιδιαίτερα δεν καλύπτονται οι βλάβες που προκαλούνται από τη θραύση καλωδίων γερανού κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων λόγω κακής συντήρησης ή κατασκευαστικού ελαττώματος

Υλικές Ζημιές από Μεταφερόμενο ή Προεξέχον Φορτίο

1. Καλύπτεται η Αστική Ευθύνη προς τρίτους για ζημιές που προκαλούνται από το μεταφερόμενο ή το προεξέχον φορτίο του ασφαλιζόμενου οχήματος, μόνο κατά την κίνηση του και όχι κατά τη στάση ή στάθμευση αυτού και ειδικότερα από τη στιγμή εκκίνησής του από τον τόπο φορτώσεως μέχρι και της αφίξεώς του στον τόπο εκφορτώσεως.

2. Η ύπαρξη του φορτίου πρέπει να αποδεικνύεται από νόμιμα φορτωτικά έγγραφα, εφόσον αυτό μεταφέρεται με το περιγραφόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο φορτηγό αυτοκίνητο.

3. Εξαιρούνται οι ζημιές που οφείλονται σε κακή φόρτωση

και στοιβασία του μεταφερόμενου ή προεξέχοντος φορτίου (σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και εφόσον ο οδηγός έχει λάβει όλα τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ μέτρα ασφαλείας). Επίσης, σε κάθε περίπτωση εξαιρείται η κάλυψη της ευθύνης για ζημιές από μεταφερόμενα με το καλυπτόμενο όχημα εκρηκτικά υλικά ή εύφλεκτα χημικά προϊόντα.

Πυρός

1. Με την επιφύλαξη των παρακάτω άρθρων η ασφαλιστική κάλυψη καλύπτει μόνο τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού ή έκρηξη με την προϋπόθεση να έχει επιληφθεί η πυροσβεστική υπηρεσία.
2. Σε περίπτωση σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής ή κατακρήμνισης του ασφαλισμένου οχήματος και στη συνέχεια ανάφλεξης του, το ύψος της αποζημίωσης από την κάλυψη της πυρκαγιάς περιορίζεται στην αξία που είχε το αυτοκίνητο τη στιγμή ακριβώς προτού εκδηλωθεί η φωτιά. Οι ζημιές στο αυτοκίνητο που θα προκληθούν πριν την εκδήλωση της φωτιάς, καλύπτονται μόνο από την κάλυψη των ιδίων ζημιών σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην ασφαλιστική κάλυψη Ίδιες Ζημιές, εφόσον αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
3. Εξαιρούνται από την ασφαλιστική κάλυψη ζημιές που προκλήθηκαν από:
 - α) τη μεταφορά ή αποθήκευση εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών (άλλων από τα καύσιμα του ασφαλισμένου οχήματος, που χρησιμοποιούνται για την κίνηση του και βρίσκονται στον ειδικό για το σκοπό αυτό χώρο του ασφαλισμένου οχήματος). Δεν παρέχεται κάλυψη για ζημιές από πυρκαγιά ή έκρηξη που προκαλούνται από διαρροές καυσίμων, σε περίπτωση που έχουν γίνει αλλαγές στο σύστημα καυσίμου του ασφαλισμένου οχήματος και οι αλλαγές αυτές δεν αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.
 - β) που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια αυτογνώμονος αφαιρέσεως του αυτοκινήτου δια κλοπής ή άλλης αξιόποινης πράξεως, από την κατοχή του κυρίου, κατόχου, Λήπτη της Ασφάλισης και Ασφαλισμένου αυτού.
4. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρίας για ορισμένο ποσό για κάθε ζημιά, η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τη ζημιά πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Πυρός από Τρομοκρατικές Ενέργειες

1. Η ασφαλιστική κάλυψη καλύπτει μόνο τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος από πυρκαγιά ή έκρηξη που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες.
2. Απαραίτητη προϋπόθεση για την εφαρμογή της κάλυψης αυτής είναι ότι υπάρχει σχετική έγγραφη βεβαίωση Αστυνομικής ή άλλης αντίστοιχης Αρχής ότι πρόκειται περί τρομοκρατικής ενέργειας.
3. Εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια αυτογνώμονος αφαιρέσεως του αυτοκινήτου δια κλοπής ή άλλης αξιόποινης πράξεως, από την κατοχή του κυρίου, κατόχου, Λήπτη της Ασφάλισης και Ασφαλισμένου αυτού.
4. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρίας για ορισμένο ποσό για κάθε ζημιά, η Εταιρία

ευθύνεται μόνο για τη ζημιά πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Πυρός Συνεπεία Στάσεων - Απεργιών

1. Η ασφαλιστική κάλυψη καλύπτει μόνο τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος από πυρκαγιά ή έκρηξη που προκύπτουν ως συνεπεία στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων, πολιτικών ταραχών, που προξενήθηκαν άμεσα από:
 - α) Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος με άλλους σε διαταραχή της δημόσιας τάξης εφόσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις.
 - β) Πράξη νόμιμα κατεστημένης αρχής με σκοπό την πρόληψη, την καταστολή ή τη μείωση των συνεπειών διαταραχής
 - γ) Ηθελημένη πράξη απεργού ή εργάτη ανταπεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ή υπέρ ανταπεργήσαντα εργοδότη.
2. Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης, είναι η προσκόμιση στην Εταιρία καταγραφής του συμβάντος και χαρακτηρισμού του ως τέτοιου, από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή.
3. Εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια αυτογνώμονος αφαιρέσεως του αυτοκινήτου δια κλοπής ή άλλης αξιόποινης πράξεως, από την κατοχή του κυρίου, κατόχου, Λήπτη της Ασφάλισης και Ασφαλισμένου.
4. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρίας για ορισμένο ποσό για κάθε ζημιά, η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τη ζημιά πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Πυρός από Κακόβουλες Ενέργειες

1. Η ασφαλιστική κάλυψη καλύπτει ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος, από πυρκαγιά ή και έκρηξη προερχόμενες άμεσα ή έμμεσα από κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι με σκοπό το βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά.
2. Εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια αυτογνώμονος αφαιρέσεως του αυτοκινήτου δια κλοπής ή άλλης αξιόποινης πράξεως, από την κατοχή του κυρίου, κατόχου, Λήπτη της Ασφάλισης και Ασφαλισμένου αυτού.
3. Ο ασφαλιστής έχει την υποχρέωση να καταβάλει ασφάλισμα, εφόσον το συμβάν δηλώθηκε άμεσα στις αστυνομικές αρχές και υφίσταται προς τούτο σχετικό επίσημο έγγραφο καθώς επίσης και εφόσον υφίσταται η εν λόγω ασφαλιστική κάλυψη και αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
4. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρίας για ορισμένο ποσό για κάθε ζημιά, η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τη ζημιά πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Ίδιες Ζημιές

1. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών καλύπτει τις άμεσες ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και πτώση εκτός από φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και

αποθετικές ζημιές από τη στέρηση χρήσης του.

2. Ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου καλύπτονται μόνο, εφόσον αυτά τα εξαρτήματα και αυτός ο εξοπλισμός αναγράφονται στο ασφαλιστήριο και εάν έχει συναφθεί ειδική γραπτή συμφωνία.

3. Η κάλυψη ιδίων ζημιών δεν ισχύει κατά τη μεταφορά του ασφαλισμένου αυτοκινήτου με οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς για οποιοδήποτε σκοπό, εκτός αν έχει συμφωνηθεί ρητά διαφορετικά και έχει καταβληθεί ειδικό επιπλέον ασφάλιστρο.

4. Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται άμεσα και επί τόπου να ενεργοποιήσει την κάλυψη της Φροντίδας Ατυχήματος, με την ενημέρωση του παρόχου αυτής, στο τηλέφωνο επικοινωνίας που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, προκειμένου να παραστεί στο τόπο του ατυχήματος ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος του παρόχου, για την καταγραφή του συμβάντος. Σε διαφορετική περίπτωση η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να μην προχωρήσει στην αποζημίωση για την κάλυψη ιδίων ζημιών.

5. Καλύπτονται οι ίδιες ζημιές με δηλωθέντες ή μη οδηγούς.

α) Καλύπτονται οι ίδιες ζημιές με οδηγό που δεν έχει δηλωθεί στον Ασφαλιστή και δεν κατονομάζεται στο ασφαλιστήριο με την επιφύλαξη της παραγράφου 7α του παρόντος άρθρου.

β) Καλύπτονται οι ίδιες ζημιές με οδηγούς που έχουν δηλωθεί στον Ασφαλιστή και κατονομάζονται στο ασφαλιστήριο, με την επιφύλαξη της παραγράφου 7α του παρόντος άρθρου.

Στην περίπτωση της ανάληψης του κινδύνου με δηλωθέντες στον Ασφαλιστή οδηγούς, δεν θα καλύπτονται οι ίδιες ζημιές σε περίπτωση που ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος δεν έχει δηλωθεί στον Ασφαλιστή και δεν κατονομάζεται στο ασφαλιστήριο.

6. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρίας για ορισμένο ποσό για κάθε ζημιά, η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τη ζημιά πέραν του ποσού της απαλλαγής.

7. Δεν καλύπτονται:

α) Οι ίδιες ζημιές από οδηγό νεότερο των 25 ετών, ή που έχει άδεια οδήγησης μικρότερη του ενός έτους, ή είναι άνω των 75 ετών, εκτός εάν ο οδηγός έχει δηλωθεί στον ασφαλιστή.

β) Ρητά συμφωνείται ότι σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο διαθέτει υφασμάτινη οροφή (soft top), από την ασφαλιστική κάλυψη εξαιρούνται οποιοσδήποτε ζημιές στην οροφή, όποια κι αν είναι η αιτία.

Ασφάλιση Ιδίων Ζημιών κατά τη μεταφορά του ασφαλισμένου αυτοκινήτου

1. Καλύπτονται οι ίδιες ζημιές που θα προκληθούν κατά τη διάρκεια φόρτωσης και εκφόρτωσης ή κατά τη διάρκεια μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος, με πλοίο ακτοπλοϊκής γραμμής ή με όχημα οδικής βοήθειας, με την προϋπόθεση ότι αυτά πληρούν τις νόμιμες προδιαγραφές μεταφοράς οχημάτων.

2. Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή αποζημίωσης σε περίπτωση μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος με πλοίο ακτοπλοϊκής γραμμής ή με όχημα οδικής βοήθειας,

είναι υποχρεωτικά να προσκομίζεται στην Εταιρία το εισιτήριο του οχήματος ή το δελτίο/τιμολόγιο φορτωτικής.

3. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρίας για ορισμένο ποσό για κάθε ζημιά, η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τη ζημιά πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Κακόβουλες Ενέργειες

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή επιπλέον ασφάλιστρου και σε συνδυασμό με την κάλυψη των Ιδίων Ζημιών, καλύπτονται ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που έχουν προκληθεί από κακόβουλες ενέργειες τρίτων προσώπων.

2. Η αποζημίωση καταβάλλεται μόνο υπό την ειδική προϋπόθεση ότι ο ασφαλισμένος, αμέσως μετά το συμβάν, και σε κάθε περίπτωση εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών έχει υποβάλλει μήνυση κατά των δραστών στις αρμόδιες αρχές. Ο μηνυτής δεν έχει το δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, αλλιώς οφείλει αποζημίωση για ζημιά που τυχόν προκύψει για την Εταιρία.

Στην αντίθετη περίπτωση ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την καταβολή ασφάλισματος.

3. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρίας για ορισμένο ποσό για κάθε ζημιά, η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τη ζημιά πέραν του ποσού της απαλλαγής.

4. Δεν καλύπτονται:

α) Ζημιές σε εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος εκτός από τα παγίως προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή στη μαζική παραγωγή του εκάστοτε τύπου του οχήματος, εκτός αν έχουν δηλωθεί στην εταιρεία.

β) Ζημιές οι οποίες προκαλούνται κατά την κλοπή (ή απόπειρα κλοπής), υπεξαίρεση ή παράνομη κατοχή του οχήματος.

γ) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο διαθέτει υφασμάτινη οροφή (soft top), από την ασφαλιστική κάλυψη εξαιρούνται οποιοσδήποτε ζημιές στην οροφή, όποια κι αν είναι η αιτία.

Ολική Κλοπή

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν.2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης, καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά την ημερομηνία που θα προσκομιστεί η σχετική βεβαίωση της αστυνομικής αρχής ότι το όχημα δεν έχει βρεθεί και ότι έχει ασκηθεί μήνυση κατά αγνώστων.

2. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή για την καταβολή του ασφάλισματος ξεκινά μόνο αφού περάσουν εξήντα (60) ημέρες από τότε που υποβλήθηκε σχετική μήνυση, και εφόσον ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος προσκομίσει βεβαίωση ότι η διερεύνηση της μήνυσης εκκρεμεί ακόμη και ότι ασκήθηκε ποινική δίωξη κατά αγνώστων. Ο Ασφαλιστής καταβάλλει ασφάλισμα ακόμα και αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την παραπάνω προθεσμία, εφόσον ο ασφαλισμένος δεν επιθυμεί να κρατήσει το αυτοκίνητό του και να επιστρέψει στον ασφαλιστή το ποσό του ασφάλισματος. Ο ασφαλισμένος δεν έχει δικαίωμα να παραιτηθεί από τη μήνυση μετά την καταβολή του

ασφαλισματος, διαφορετικά υποχρεούται να αποζημιώσει τον ασφαλιστή για κάθε ζημία του που θα προκληθεί από την αιτία αυτή.

3. Για την καταβολή του ασφαλισματος είναι απαραίτητο να υποβληθούν στον Ασφαλιστή τα παρακάτω:

α) Υπεύθυνη δήλωση του Λήπτη της Ασφάλισης ή του κυρίου του αυτοκινήτου σχετικά με την κλοπή

β) Αντίγραφο του βιβλίου συμβάντων της αστυνομικής αρχής στην οποία δηλώθηκε η κλοπή, όπου αναγράφεται ότι έχει υποβληθεί μήνυση κατά αγνώστου δράστη

γ) Βεβαίωση της αστυνομικής αρχής μετά από εξήντα μέρες (60) από την υποβολή της μήνυσης ότι το αυτοκίνητο δεν έχει βρεθεί και ότι η διερεύνηση της μήνυσης εκκρεμεί

δ) Η άδεια κυκλοφορίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που εκλάπη κι αυτή – επίσημο αντίγραφο της άδειας αυτής, το οποίο έχει εκδώσει το Υπουργείο Μεταφορών

ε) Ειδική εξουσιοδότηση συμβολαιογράφου (ανέκκλητη), με την οποία εξουσιοδοτείται από τον ιδιοκτήτη του οχήματος ένα συγκεκριμένο πρόσωπο, που καθορίζεται από τον ασφαλιστή, για να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για τη μεταβίβαση της κυριότητας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου στον ασφαλιστή σε περίπτωση που αυτό βρεθεί, καθώς και κάθε άλλο έγγραφο απαραίτητο για τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου στον ασφαλιστή.

στ) Τα κλειδιά του οχήματος, όπως αυτά έχουν δηλωθεί στην αίτηση ασφάλισης.

ζ) Βεβαίωση της αρμόδιας εφορίας (Δ.Ο.Υ.) για την καταβολή των τελών κυκλοφορίας και βεβαίωση ότι το κλεμμένο όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ασφαλισμένου των προηγούμενων χρόνων

η) Αντίγραφο της επιστολής του λήπτη της ασφάλισης ή του κυρίου του οχήματος προς την αστυνομική αρχή, όπου δηλώθηκε η κλοπή, με την οποία ο ίδιος ειδοποιεί ότι, αν το κλαπέν όχημα βρεθεί, πρέπει να ενημερωθεί σχετικά ο ασφαλιστής, αφού βάσει σχετικού ειδικού πληρεξούσιου η κυριότητα του αυτοκινήτου έχει μεταβιβασθεί σ' αυτόν. Πρέπει να υποβληθεί επίσης αποδεικτικό έγγραφο ότι η αστυνομική αρχή γνωρίζει το περιεχόμενο της επιστολής αυτής.

4. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο βρεθεί πριν από την ημέρα της καταβολής του ασφαλισματος (μετά τη λήξη της προθεσμίας των 60 ημερών) ο ασφαλιστής δικαιούται να αρνηθεί να πραγματοποιήσει την πληρωμή, εάν η κυριότητα ή το δικαίωμα χρήσης του αυτοκινήτου δεν μεταβιβάσθηκε σε αυτόν σύμφωνα με την παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

5. Σε περίπτωση ανεύρεσης του οχήματος δεν καλύπτονται οι υλικές ζημιές αυτού.

6. Η κάλυψη δεν ισχύει εφόσον το συμβάν δεν δηλώθηκε εντός το αργότερο 30 ημερολογιακών ημερών από την διαπίστωση της κλοπής σε αστυνομική αρχή.

7. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος Ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου έχουν την υποχρέωση να ειδοποιήσουν τον ασφαλιστή, αμέσως μόλις το μάθουν. Ο Ασφαλιστής, όταν ενημερωθεί για την ανεύρεση του αυτοκινήτου, υποχρεούται να καλέσει τον ασφαλισμένο με έγγραφό του στην τελευταία δηλωμένη διεύθυνσή του,

να δηλώσει εγγράφως εντός 10 εργασίμων ημερών αν επιθυμεί να κρατήσει το αυτοκίνητο, το οποίο βρέθηκε και να επιστρέψει στον ασφαλιστή το ασφάλισμα. Σε περίπτωση μη απάντησης εντός 10 ημερών, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ασφαλισμένος ιδιοκτήτης εκπίπτει από κάθε προς τούτο δικαίωμα. Σημειώνεται ότι ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να ενημερώσει την αστυνομική αρχή ότι έχει καταβληθεί το ασφάλισμα και προς τούτο στην προαναφερθείσα περίπτωση εύρεσης του αυτοκινήτου να ζητήσει από την αστυνομική αρχή την άμεση ενημέρωση του ασφαλιστή.

8. Δεν καλύπτεται η Υπεξαίρεση του ασφαλισμένου οχήματος και γενικά κλοπή που έγινε με τη χρήση κλειδιού που χορηγήθηκε από το Λήπτη της Ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένο συμπεριλαμβανομένης και της περίπτωσης παραχώρησης ή μίσθωσης του.

9. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρίας για ορισμένο ποσό για κάθε ζημιά, η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τη ζημιά πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Μερική Κλοπή

1. Καλύπτεται:

α) Κλοπή των τμημάτων ή εξαρτημάτων του οχήματος, που είναι στερεά προσδεδεμένα σε αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνησή του, που πραγματοποιήθηκε από τρίτους προς τον Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, μέχρι το ανώτατο όριο της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο

β) Ζημιές που προκλήθηκαν στο αυτοκίνητο κατά την απόπειρα κλοπής ή κατά τη διάρκεια που το αυτοκίνητο ήταν στην κατοχή του κλέφτη.

γ) Καλύπτεται η κλοπή ή η υλική ζημιά σε σύστημα ήχου, εικόνας και πλοήγησης με την προϋπόθεση ότι είναι εγκατεστημένο και ενσωματωμένο από το εργοστάσιο κατασκευής.

Σε περίπτωση που η εγκατάσταση των αντικειμένων αυτών δεν έχει γίνει από το εργοστάσιο κατασκευής ή την αντιπροσωπεία, αλλά έχουν δηλωθεί και κατονομασθεί από τον συμβαλλόμενο ή και ασφαλισμένο στην αίτηση ασφάλισης η ευθύνη της Εταιρίας δεν μπορεί να υπερβεί το ανώτατο όριο της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.

δ) Το κόστος αντικατάστασης των κλειδιών ή/και των κλειδαριών του οχήματος σε περίπτωση που προκλήθηκαν υλικές ζημιές στις κλειδαριές κατά την απόπειρα κλοπής, μέχρι το όριο ασφαλιστικής κάλυψης όπως αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και συνολικά για όλη την ετήσια ασφαλιστική περίοδο.

2. Ρητά διευκρινίζεται ότι καλύπτεται μόνο η κλοπή ή η απόπειρα κλοπής συνεχεία διάρρηξης και εφόσον υπάρχουν εμφανή σημάδια παραβίασης. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι επίσης ο ασφαλισμένος να έχει δηλώσει αμέσως την κλοπή ή την απόπειρα κλοπής στην αστυνομική ή σε άλλη αρμόδια αρχή, καθώς και να έχει υποβάλει τη σχετική μήνυση κατά των δραστών. Η υποχρέωση του ασφαλιστή για την καταβολή του ασφαλισματος γεννάται μόνο με την προϋπόθεση ότι το συμβάν έχει δηλωθεί και ότι έχει υποβληθεί η μήνυση. Η κάλυψη δεν ισχύει

εφόσον το συμβάν δεν δηλώθηκε εντός το αργότερο 30 ημερολογιακών ημέρων σε αστυνομική αρχή.

3. Ρητά συμφωνείται ότι σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο διαθέτει υφασμάτινη οροφή (soft top), από την ασφαλιστική κάλυψη εξαιρούνται οποιεσδήποτε ζημιές στην οροφή, όποια κι αν είναι η αιτία.

4. Δεν καλύπτεται η μερική κλοπή του αυτοκινήτου σε περίπτωση που η επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου προκλήθηκε από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή άλλου προσώπου από αυτά που ορίζονται στο άρθρο 7 παρ. 5 του Ν. 2496/1997.

5. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρίας για ορισμένο ποσό για κάθε ζημιά, η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τη ζημιά πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Θραύση Κρυστάλλων

1. Καλύπτονται οι ζημιές από θραύση στα περιμετρικά κρύσταλλα από τυχαία, αιφνίδια και απρόβλεπτη εξωτερική αιτία.

2. Σε περίπτωση επισκευής ζημιάς, σε συνεργείο που δεν έχει συνάψει ειδική σύμβαση με τον ασφαλιστή, ο ασφαλισμένος θα πρέπει να πληρώσει επιπλέον, ως ίδια συμμετοχή, το ποσό της απαλλαγής που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, για κάθε περιστατικό.

3. Σε περίπτωση που η τρέχουσα πραγματική αξία του οχήματος κατά την ημέρα της ζημιάς είναι μικρότερη από το κόστος επισκευής, τότε η αποζημίωση δεν μπορεί να υπερβεί την αξία του οχήματος.

4. Εξαιρούνται και αποκλείονται από την ασφάλιση και δεν καλύπτονται:

4.1. Ζημιές ή θραύση καθρεπτών, φανών, δεικτών πορείας και υάλινων οροφών/ηλιοροφών .

4.2. Ζημιές ή τα έξοδα που αφορούν σε αποκατάσταση της μετατόπισης ή επανευκατάστασης πλαισίων

4.3. Ζημιά ή θραύση κρυστάλλων κατά τις επισκευές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή κατά την αφαίρεση και επανατοποθέτησή τους καθώς και επιφανειακές ζημιές στα γυάλινα μέρη (π.χ. γρατσουιές από υαλοκαθαριστήρα)

4.4. Ζημιές στα κρύσταλλα που είναι ενσωματωμένα στις πτυσσόμενες οροφές αυτοκινήτων (τύπου cabrio), εκτός από τις περιπτώσεις που μπορεί να αντικατασταθεί μόνο η γυάλινη επιφάνεια.

4.5. Ζημιές που προξενούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησής του.

4.6. η επισκευή ή αντικατάσταση μηχανισμών παραθύρων, θυρών ή ηλιοροφών

4.7. Ζημιά σε οποιοδήποτε παράθυρο, ανεμοθώρακα, που δεν είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλο, αλλά από συνθετικό υλικό (διαφανή πλαστικά κ.λπ.).

4.8. Ζημιές σε ενσωματωμένες στα κρύσταλλα μεμβράνες, καθώς και σε αισθητήρες βροχής, εκτός αυτών που είναι τοποθετημένες από τον κατασκευαστή και η αντικατάστασή τους είναι αναγκαία λόγω της αντικατάστασης των κρυστάλλων.

4.9. ειδικές κατασκευές κρυστάλλων

4.10. Ζημιά που οφείλεται σε αυτοκινητικό ατύχημα, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ασφαλισμένος ή λήπτης της ασφάλισης

4.11. Ζημιά σε περίπτωση ολικής καταστροφής (οικονομικά ασύμφορη επισκευή ή τεχνικά επισφαλής) του ασφαλισμένου οχήματος.

Χαλάζι (αφορά τα πακέτα ασφάλισης των χρήσεων όπου παρέχεται ως προαιρετική κάλυψη)

1. Καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκλήθηκαν άμεσα από χαλάζι. Το σύνολο των ζημιών που θα γίνουν εντός 24 διαδοχικών ωρών θα αποτελούν μία και μόνη ζημιά.

2. Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

2.1. Ζημιές σε εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος εκτός από τα παγίως προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή στη μαζική παραγωγή του εκάστοτε τύπου του οχήματος.

2.2. Ζημιά που θα προκληθεί, λόγω παγετού.

Φυσικά Φαινόμενα

1. Η ασφαλιστική κάλυψη καλύπτει ζημιές που προκαλούνται άμεσα και αποδεδειγμένα από πλημμύρα, θύελλα, ανεμοστρόβιλο, κυκλώνα, καταιγίδα, χιόνι, χαλάζι*, τυφώνα, έκρηξη ηφαιστείου, καθώς και καθίζηση, κατολίσθηση, παλιρροϊκό κύμα που προέρχονται μόνο από σεισμό ή έκρηξη ηφαιστείου.

2. Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης είναι να προσκομίσει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία βεβαίωση της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας ή άλλης αρμόδιας Αρχής, από την οποία να προκύπτουν οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν κατά την ημερομηνία και ώρα του καλυπτόμενου ζημιογόνου γεγονότος, στην περιοχή που αυτό συνέβη. Το σύνολο των ζημιών που θα γίνουν σε 72 ώρες θα αποτελούν μία και μόνη ζημιά , εκτός από την περίπτωση των ζημιών από Χαλάζι όπου μία και μόνη ζημιά θεωρείται το σύνολο των ζημιών που θα γίνουν εντός 24 διαδοχικών ωρών.

3. Δεν καλύπτονται ζημιές από:

3.1. διείσδυση ή αναρρόφηση νερού, λάσπης ή άλλων ουσιών στο χώρο του κινητήρα, των επιβατών ή/και σε οποιοδήποτε από τα συστήματα του ασφαλισμένου οχήματος

3.2 παγετό

* Οι ζημιές απο Χαλάζι παρέχονται μαζί με τα φυσικά φαινόμενα, εφόσον αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Διατήρηση Bonus Malus

1. Με ειδική συμφωνία και με καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού, δεν θα επιβάλλεται αύξηση των ασφαλιστρών κατά την ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου στην πρώτη ζημιά που θα προκαλέσει και θα είναι υπεύθυνος ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου στην ετήσια περίοδο ασφάλισης.

2. Για κάθε επόμενη ζημιά που θα συμβεί, την επόμενη ασφαλιστική περίοδο, τα ασφάλιστρα προσαυξάνονται με το ποσοστό αύξησης που ορίζει ο Ασφαλιστής.

Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο Όχημα

1. Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκλήθηκαν στο

ασφαλισμένο αυτοκίνητο από τη σύγκρουσή του με ανασφάλιστο όχημα με ελληνικές πινακίδες εντός της ελληνικής επικράτειας. Το Ανώτατο Όριο Ευθύνης της Εταιρείας δεν μπορεί να υπερβεί τα αναγραφόμενα στο Ασφαλιστήριο Ασφαλιζόμενα Κεφάλαια, ανά περιστατικό και συνολικά για όλη την ετήσια ασφαλιστική περίοδο.

2. Βασικές προϋποθέσεις αποζημίωσης του ασφαλισμένου αποτελούν: α) η διαπίστωση της αποκλειστικής ευθύνης του οδηγού του ανασφάλιστου αυτοκινήτου, η οποία θα πρέπει να προκύπτει από ικανά Αποδεικτικά Μέσα και υποχρεωτικά από Δημόσια Έγγραφα (ενδεικτικά αναφέρονται: Αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος επιληφθείσης Αστυνομικής Αρχής η οποία θα πρέπει να είναι παρούσα στον τόπο του ατυχήματος, Ποινική Δικογραφία), β) ο χαρακτηρισμός του ζημιογόνου οχήματος ως ανασφάλιστου να προκύπτει από το δελτίο συμβάντων της αστυνομικής αρχής που έχει επιληφθεί του ατυχήματος ή τη σχηματισθείσα δικογραφία, ή άλλο δημόσιο έγγραφο ή βεβαίωση του Κέντρου Πληροφοριών, και γ) η διαφύλαξη των δικαιωμάτων της Εταιρείας εναντίον του υπεύθυνου τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημιάς

3. Οι αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές πρέπει να επιβεβαιώσουν ότι το άλλο όχημα είναι ανασφάλιστο.

4. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να υπερασπιστεί τα δικαιώματά του, σύμφωνα με το νόμο, σε σχέση με το τρίτο πρόσωπο που ευθύνεται για την αποκατάσταση της ζημιάς του.

5. Από τη στιγμή που αποζημιώσει τον ασφαλισμένο, ο Ασφαλιστής αποκτά όλα τα δικαιώματα που είχε ο ασφαλισμένος απέναντι στο τρίτο πρόσωπο το οποίο ευθύνεται για τη ζημιά, απέναντι στο Επικουρικό Κεφάλαιο ή απέναντι σε οποιαδήποτε ασφαλιστική επιχείρηση, εφόσον κριθεί ότι το άλλο όχημα, το οποίο εξ αρχής φερόταν ως ανασφάλιστο, τελικά έχει ασφαλιστική κάλυψη, όπως προβλέπεται από το νόμο, μέχρι το όριο του καταβλημένου ασφαλισματος. Ταυτόχρονα ο ασφαλισμένος εκχωρεί κάθε του δικαίωμα και εξουσιοδοτεί τον ασφαλιστή να ενεργεί δικαστικά ή εξωδικαστικά για να αποζημιωθεί από το τρίτο πρόσωπο, από το Επικουρικό Κεφάλαιο ή από οποιαδήποτε ασφαλιστική επιχείρηση.

Ολική Καταστροφή

1. Καλύπτεται η ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλείται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατακρήμνιση αυτού μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου.

2. Ως ολική καταστροφή θεωρείται οι υλικές ζημιές του οχήματος, αποκλειστικά από τις ανωτέρω αιτίες, το κόστος αποκατάστασης των οποίων υπερβαίνει το 70% της τρέχουσας εμπορικής του αξίας κατά την ημέρα επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου κατά την ημέρα της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Από το ποσό της αποζημίωσης αφαιρείται η υπολειμματική αξία (σώστρα).

3. Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης είναι το περιστατικό να αποδεικνύεται από Αντίγραφο Δελτίο Συμβάντων της επιληφθείσας Αστυνομικής Αρχής η οποία θα πρέπει να είναι παρούσα

στον τόπο του ατυχήματος καθώς και με την ενεργοποίηση της κάλυψης φροντίδας ατυχήματος, στα τηλέφωνα επικοινωνίας που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, προκειμένου να παραστεί στο τόπο του ατυχήματος ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος του παρόχου, για την καταγραφή του συμβάντος

4. Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της αυτογνωμόνου αφαίρεσης του αυτοκινήτου, είτε μετά από κλοπή είτε μέσω άλλης αξιόποινης πράξης, εκτός και αν το αυτοκίνητο ασφαλιζεται για τον κίνδυνο της Ολικής και Μερικής Κλοπής.

Αντικατάσταση οχήματος

1. Καλύπτονται τα έξοδα ενοικίασης οχήματος αντικατάστασης έως 11 φορολογήσιμων ίππων, εάν στο ασφαλιστήριο περιλαμβάνονται μία ή περισσότερες από τις παρακάτω καλύψεις και εφόσον η απώλεια χρήσης του οχήματος οφείλεται σε επέλευση κινδύνου που καλύπτεται από κάποια από αυτές:

- Πυρός, Πυρός από Τρομοκρατικές Ενέργειες, Πυρός συνεπεία στάσεων, απεργιών
- Ολική Κλοπή
- Ίδιες Ζημιές

2. Καλύπτονται τα έξοδα ενοικίασης οχήματος αντικατάστασης για χρονικό διάστημα 20 ημερών το ανώτερο και μέχρι του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, και εφόσον ο χρόνος που απαιτείται για την επισκευή είναι μεγαλύτερος από τέσσερις (4) ημέρες. Η κάλυψη παρέχεται μέχρι την ολοκλήρωση της επισκευής του ασφαλισμένου αυτοκινήτου αλλά δεν δύναται να ξεπεράσει τις 20 ημέρες

Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλιζόμενου οχήματος, η κάλυψη παρέχεται αμέσως μετά τον έλεγχο της ζημιάς από την εταιρία.

3. Σε περίπτωση Ολικής Κλοπής, καλύπτονται τα έξοδα ενοικίασης οχήματος αντικατάστασης για χρονικό διάστημα 20 ημερών το ανώτερο και μέχρι του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, το οποίο θα αρχίζει μετά από περίοδο αναμονής δυο (2) ημερών, την επόμενη μέρα από την υποβολή της μήνυσης στην αρμόδια αστυνομική αρχή και εκείνη της έγγραφης υποβολής δήλωσης προς την Εταιρία, όποια από τις δύο είναι μεταγενέστερη. Εφόσον το κλεμμένο αυτοκίνητο βρεθεί, η κάλυψη των εξόδων ενοικίασης οχήματος αντικατάστασης σταματά πριν συμπληρωθεί το χρονικό διάστημα των 20 ημερών.

4. Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης είναι η προσκόμιση της πρωτότυπης απόδειξης παροχής υπηρεσιών και το μισθωτήριο συμβόλαιο του οχήματος που ενοικίασε.

5. Διευκρινίζεται ότι:

α. Εάν για οποιοδήποτε λόγο δεν καταβληθεί αποζημίωση λόγω Ίδιων Ζημιών, η κάλυψη του οχήματος αντικατάστασης δεν παρέχεται, όπως ενδεικτικά λόγω ίδιων ζημιών που δεν υπερβαίνουν το ποσό της απαλλαγής της κάλυψης.

β. Δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμων και ασφαλιστρών του ενοικιαζόμενου οχήματος κατά τη χρήση του.

γ. Δεν καλύπτονται ζημιές του ενοικιαζόμενου οχήματος κατά τη χρήση του

δ. Η χρονική διάρκεια της ενοικίασης υπολογίζεται, με βάση τις πραγματικές ημέρες επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος και όχι τις ημέρες αναμονής του στο συνεργείο.

Κλοπή εγγράφων

1. Καλύπτονται οι δαπάνες επανέκδοσης εγγράφων του ασφαλιζόμενου, συμπεριλαμβανομένου του κόστους των απαιτούμενων παραβόλων, αποκλειστικά και μόνο σε περίπτωση κλοπής τους από το ασφαλιζόμενο όχημα.

2. Έγγραφα του ασφαλιζόμενου θεωρούνται ρητά, η αστυνομική ταυτότητα, το διαβατήριο, το δίπλωμα οδήγησης και η άδεια κυκλοφορίας του ασφαλιζόμενου οχήματος

3. Εξαιρούνται:

α. Κλοπή των εγγράφων όπως αυτά αναφέρονται στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου, εάν βρίσκονται εκτός του ασφαλιζόμενου οχήματος

β. Άλλα έγγραφα πλην αυτών που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου

γ. Κλοπή στοιχείων ταυτότητας που οφείλεται στα απολεσθέντα ή κλαπέντα έγγραφα ταυτοπροσωπίας καθώς και επακόλουθες ζημιές ή δαπάνες (π.χ. διαφυγόν κέρδος ή αποθετική ζημιά).

4. Η αποζημίωση καταβάλλεται μόνο υπό την ειδική προϋπόθεση ότι ο ασφαλισμένος, αμέσως μετά το συμβάν, και σε καμία περίπτωση πέραν των οκτώ (8) εργάσιμων ημερών, έχει υποβάλλει μήνυση κατά των δραστών στις αρμόδιες αρχές. Στην αντίθετη περίπτωση ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την καταβολή ασφαλίματος.

Γενικές Εξαιρέσεις Συμπληρωματικών Ασφαλιστικών Κινδύνων

Το Ασφαλιστήριο δεν καλύπτει ζημιές για τις οποίες δεν υπάρχει ρητή συμφωνία κάλυψης η οποία να αποτυπώνεται ειδικά αναφερόμενη στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και με την αντίστοιχη καταβολή πρόσθετου ασφαλίστρου καθώς επίσης δεν καλύπτει και ζημιές που οφείλονται στις παρακάτω περιπτώσεις, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη με καταβολή ειδικού πρόσθετου ασφαλίστρου:

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης, του οδηγού ή άλλου προσώπου που έχει αναλάβει τη φύλαξη του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.

2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις, σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες και σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές.

3. Από πόλεμο, εχθροπραξίες, εμφύλιο πόλεμο, ανταρσία, στρατιωτική ή λαϊκή εξέγερση, κίνημα, αντίσταση εναντίον αρχής, επανάσταση ή πραξικόπημα και επίταξη κάθε είδους, καθώς επίσης από τρομοκρατικές ενέργειες, στάσεις, απεργίες, οχλαγωγίες, κακόβουλες ενέργειες γνωστών ή αγνώστων δραστών, τρίτων ή μη και κάθε είδους κατασχέσεις.

4. Άμεσα ή έμμεσα, αποκλειστικά ή με τη συνδρομή άλλων αιτιών, από ραδιενεργό μόλυνση, ιονίζουσες ακτινοβολίες, οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) καύσης πυρηνικού καυσίμου.

5. Από φυσικά φαινόμενα και χαλάζι.
6. Από πυρκαγιά έκρηξη ή πτώση κεραυνού, ή από ζημιές που προκλήθηκαν ή οφείλονται σε διαρροή καυσίμων, οποιασδήποτε φύσης, είτε μεταφέρονται είτε χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία του οχήματος.
7. Από το φορτίο ή στο φορτίο που μεταφέρει το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση του φορτίου από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί. Αυτή η εξαίρεση ισχύει και όταν η άδεια οδήγησης αφαιρέθηκε από οποιαδήποτε δημόσια αρχή ή η ισχύς της έχει λήξει και δεν έχει ανανεωθεί (άρθρο 95 του Κ.Ο.Κ.).
8. Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, σύμφωνα με την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., ανεξαρτήτως αν η εν λόγω παράβαση έχει αιτιώδη συνάφεια με το συμβάν.
9. Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας.
10. Όταν το αυτοκίνητο ωθείται από οποιαδήποτε δύναμη εκτός από τη δική του, ωθεί ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που μπορεί να κινείται πάνω σε τροχούς, ή όταν κινείται χωρίς οδηγό.
11. Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται μέσα σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φυλασσόμενους χώρους στάθμευσης, με πληρωμένα τα τέλη ή όχι, σε ιδιωτικό χώρο που ανήκει στον ιδιοκτήτη, περιφραγμένο ή όχι, σε συνεργείο επισκευής οχημάτων, σε αερολιμένα, σε έκθεση αυτοκινήτων ή σε λιμένα (προβλήτα).
12. Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο βρίσκεται σε πλοίο, τρένο, αεροπλάνο ή σε όχημα μεταφοράς οχημάτων, κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του ή κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωσή του από αυτά.
13. Στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο όταν αυτό κινείται σε πεζοδρόμιο, αυλή ή χώρο στάθμευσης που βρίσκεται κάτω από τους κίονες κτιρίου.
14. Από ή σε πρόσθετα διακοσμητικά στοιχεία που προεξέχουν από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή άλλα αντικείμενα που έχουν προστεθεί στο εσωτερικό ή το εξωτερικό του και που είναι πιθανό να αποβούν επικίνδυνα για τους επιβάτες ή για τους άλλους χρήστες της οδού.
15. Σε ασφαλισμένο όχημα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας
16. Σε τρίτους κατά τη μεταφορά, με οποιονδήποτε τρόπο, του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.
17. Ζημιές ή φθορές που προϋπήρχαν της ασφάλισης, καθώς και ζημιές που οφείλονται λόγω κακής χρήσης/ συντήρησης του οχήματος.
18. Ζημιά που θα προκληθεί στα ελαστικά, στις ζάντες ή τα τάσια του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτή δεν προκλήθηκε ταυτόχρονα και με άλλες ζημιές του οχήματος.
19. Οποιοσδήποτε ζημιές των ψυκτικών ή θερμοαντικιών εγκαταστάσεων που έχουν τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά.
20. Ζημιές που προξενήθηκαν όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο κυκλοφορούσε έξω από τους δρόμους που προορίζονται για αυτοκίνηση ή σε δρόμους όπου οι αρχές έχουν απαγορεύσει την κυκλοφορία αυτοκινήτων.
21. Ζημιές που προξενήθηκαν κατά τη λειτουργία μηχανισμού που εγκαταστάθηκε στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο.
22. Ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, εάν έχει γίνει αλλαγή της ισχύος του κινητήρα και εφόσον η αλλαγή αυτή δεν έχει δηλωθεί στα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Μεταφορών και στον ασφαλιστή. Επίσης δεν καλύπτονται ζημιές που οφείλονται σε πρόσθετες μηχανικές και άλλες παρεμβάσεις, οι οποίες είναι εκτός των προδιαγραφών που έχει ορίσει ο κατασκευαστής του ασφαλισμένου οχήματος.
23. Φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές που είναι συνέπεια της στέρησης της χρήσης του αυτοκινήτου.
24. Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέρα από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του
25. Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο δεν έχει υποστεί τον προβλεπόμενο από το νόμο τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ) ή έχει κριθεί ακατάλληλο προς κυκλοφορία.
26. Ζημιές σε μη παγίως προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή κατά τη μαζική παραγωγή του οχήματος εξαρτήματα και εξοπλισμό, εκτός εάν έχει συγκεκριμένα συμφωνηθεί διαφορετικά και το κόστος τους έχει συμπεριληφθεί στην Ασφαλιζόμενη αξία του οχήματος
27. Ζημιές που προκαλούνται από συγγενείς του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενου μέχρι και Β' βαθμού συγγένειας ή από υπαλλήλους του ή γενικότερα από πρόσωπα προστηθέντες σε αυτόν ή συνοικούν μαζί του ή από νόμιμους αντιπροσώπους ή εκπροσώπους του, ή/ και από άτομα στα οποία έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.
28. Δεν καλύπτονται μηχανικές και ηλεκτρικές βλάβες που δεν είναι αποτέλεσμα/συνέπεια αυτοκινητικού ατυχήματος
29. Από επίδραση κακόβουλου λογισμικού (viruses, Trojan horses, κ.λπ.) καθώς και από κυβερνοεπιθέσεις (cyber attacks) οποιουδήποτε είδους.
30. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
31. Όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους ή είναι μεγαλύτερος των 72 ετών. Η εξαίρεση δεν ισχύει εφόσον ο οδηγός έχει δηλωθεί στον Ασφαλιστή
32. Από ή σε οχήματα ειδικού τύπου, εργαλεία ή μηχανήματα, που δεν προέρχονται από τη μετακίνησή τους, αλλά από τη λειτουργία τους ως εργαλεία.
33. Ζημιές που προξενήθηκαν στο ρυμουλκούμενο όχημα
34. Δεν καλύπτεται η ζημιά στη μαλακή οροφή οχημάτων ανοικτού τύπου (cabrio).
35. Δεν καλύπτεται η Υπεξαίρεση του ασφαλισμένου οχήματος και γενικά κλοπή που έγινε με τη χρήση κλειδιού που χορηγήθηκε από το Λήπτη της Ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένο συμπεριλαμβανομένης και της περίπτωσης παραχώρησης ή μίσθωσής του
36. Από πρόσωπα που έχουν επιληφθεί του οχήματος αυτογνωμόνως, με αξιόποινη πράξη, ή αν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε παράνομες και εγκληματικές πράξεις

και οδηγείται από το Λήπτη της Ασφάλισης ή/και τον Ασφαλιζόμενο ή από πρόσωπο που του έχει επιτραπεί η οδήγηση από το Λήπτη της Ασφάλισης ή/και τον Ασφαλιζόμενο.

37. Δεν καλύπτονται ζημιές του αυτοκινήτου σε περίπτωση που η επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου προκλήθηκε από δόλο ή βαριά αμέλεια του Λήπτη της Ασφάλισης ή άλλου προσώπου από αυτά που ορίζονται στο άρθρο 7 παρ. 5 του Ν. 2496/1997.

38. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή για τον οποιοδήποτε λόγο του έχει αφαιρεθεί η άδεια οδήγησης από την αστυνομική αρχή ή άλλη αρμόδια αρχή.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

Άρθρο 1. Γενικές διατάξεις

1. Σύμφωνα με τους Ειδικούς Όρους που συμπεριλαμβάνονται σ' αυτό το Τμήμα, ο ασφαλιστής καλύπτει τον οδηγό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου για τυχόν τροχαίο ατύχημα που θα υποστεί. Η Κάλυψη αυτή παρέχεται με γενικό ασφαλιστήριο μαζί με την υποχρεωτική κάλυψη αστικής ευθύνης από τη χρήση αυτοκίνητου οχήματος.

2. Σχετικά με την κάλυψη ατυχήματος εφαρμόζονται:

α) οι διατάξεις των Γενικών Όρων και της αστικής ευθύνης οχημάτων, εφόσον αυτές δεν τροποποιούνται ή καταργούνται από τους παρόντες Ειδικούς Όρους

β) οι Εξαιρέσεις της κάλυψης προσωπικού ατυχήματος του οδηγού.

γ) οι γενικές εξαιρέσεις των συμπληρωματικών ασφαλιστικών κινδύνων

3. Ασφαλισμένος είναι ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εφόσον πληρεί όλες τις εξής προϋποθέσεις:

α) έχει ισχύουσα άδεια οδήγησης της κατηγορίας του ασφαλισμένου οχήματος

β) χρησιμοποιεί και οδηγεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο με τη γνώση και συναίνεση του ιδιοκτήτη του σε περίπτωση που πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο.

Άρθρο 2. Αντικείμενο ασφάλισης

1. Ο ασφαλιστής καλύπτει τον ασφαλισμένο για τροχαία ατυχήματα που θα υποστεί αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας εκτός διαφορετικής ρητής συμφωνίας των συμβαλλόμενων μερών, κατά τον χρόνο που θα βρίσκεται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, είτε αυτό είναι σε στάση είτε σε κίνηση έως το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Τροχαίο ατύχημα θεωρείται κάθε συμβάν που επήλθε κατά την οδήγηση του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, από το οποίο προκλήθηκαν στον ασφαλισμένο σωματικές βλάβες συνεπεία εξωτερικών, βίαιων και αιφνίδιων αιτιών, για τις οποίες ο ασφαλισμένος δεν είναι υπεύθυνος, εφόσον οι σωματικές βλάβες αυτές οδήγησαν σε ανικανότητα, ολική ή μερική, ή θάνατο.

2. Ασφαλιστική κάλυψη κατά τους παρόντες Ειδικούς Όρους παρέχεται μόνο για τους εξής κινδύνους:

α) Θάνατος

β) Μόνιμη Ολική Ανικανότητα

γ) Μόνιμη Μερική Ανικανότητα.

Άρθρο 3. Ευθύνη του ασφαλιστή

1. Ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για τροχαίο ατύχημα που επήλθε κατά την περίοδο ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης.

2. Το Όριο της ασφαλιστικής κάλυψης που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι το μέγιστο όριο ευθύνης του ασφαλιστή προς τον ασφαλισμένο ή τους κληρονόμους του σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος έχει αποβιώσει.

Άρθρο 4. Ειδοποίηση του ασφαλιστή

1. Ο ασφαλισμένος, οι κληρονόμοι του, ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί με την εντολή του και για λογαριασμό του, έχουν την υποχρέωση να δηλώσουν στον ασφαλιστή το ατύχημα εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών από τη στιγμή του τροχαίου ατυχήματος ή από τη στιγμή που έλαβαν γνώση αυτού.

2. Το πρόσωπο που αξιώνει αποζημίωση (στο εξής – ο δικαιούχος) υποχρεούται να προσκομίσει στον ασφαλιστή όλα τα δικαιολογητικά που μπορούν να συμβάλουν στη θεμελίωση της αξίωσης και στον υπολογισμό του ασφαλισματος και οφείλει να διευκολύνει τον ασφαλιστή σε κάθε ενέργεια για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροψίας.

3. Ο δικαιούχος εξουσιοδοτεί δια του ασφαλιστηρίου τον ασφαλιστή να λαμβάνει πληροφορίες και γνωματεύσεις από τους γιατρούς και τα νοσοκομεία που έχουν ασχοληθεί με το ατύχημα, καθώς και να διεξάγει έρευνα, αίροντας με αυτό τον τρόπο κάθε δέσμευση από το ιατρικό απόρρητο.

4. Σε περίπτωση που η μη εκπλήρωση κάποιας υποχρέωσης κατά τις προηγούμενες παραγράφους οφείλεται σε εύλογη αιτία, ο δικαιούχος υποχρεούται να προσκομίσει αποδείξεις για την αιτία αυτή για να διατηρήσει το δικαίωμα αποζημίωσης.

Άρθρο 5. Ποσό αποζημίωσης σε περίπτωση θανάτου

1. Η καταβολή της αποζημίωσης λαμβάνει χώρα μόνο σε περίπτωση που εκπληρωθούν όλες οι προβλεπόμενες από τον Νόμο και τους παρόντες όρους υποχρεώσεις του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου.

2. Για την καταβολή του ασφαλισματος απαιτείται να έχουν υποβληθεί στον ασφαλιστή τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) αντίγραφο της σχετικής ποινικής δικογραφίας για το τροχαίο ατύχημα και κάθε άλλου σχετικού επίσημου εγγράφου

β) ληξιαρχική πράξη θανάτου και πιστοποιητικό θανάτου που έχει εκδοθεί από γιατρό ή νοσοκομείο

γ) πιστοποιητικό γέννησης του ασφαλισμένου και κάθε δικαιούχου

δ) πιστοποιητικό εγγυτέρων συγγενών

ε) πιστοποιητικό μη δημοσίευσης διαθήκης ή αντίγραφο διαθήκης που έχει δημοσιευτεί και κηρυχτεί κύρια

στ) πιστοποιητικό μη αποποίησης και μη αμφισβήτησης κληρονομιάς

ζ) κληρονομητήριο

3. Εκτός όμως, από τα παραπάνω δικαιολογητικά, η

Εταιρία μπορεί να ζητήσει και άλλα δικαιολογητικά, αν θεωρηθεί απαραίτητο.

4. Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότεροι δικαιούχοι, το ποσό της ασφαλιστικής κάλυψης μοιράζεται μεταξύ όλων των δικαιούχων ανάλογα με το κληρονομική τους μερίδα.

Άρθρο 6. Μόνιμη Ολική Ανικανότητα

1. Η καταβολή της αποζημίωσης λαμβάνει χώρα μόνο σε περίπτωση που εκπληρωθούν όλες οι προβλεπόμενες από τον Νόμο και τους παρόντες όρους υποχρεώσεις του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου.

2. Οι περιπτώσεις μόνιμης ολικής ανικανότητας είναι περιοριστικά οι εξής τρεις (3):

α) Ολική απώλεια της όρασης των δύο οφθαλμών ή της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός άνω και ενός κάτω άκρου ή ενός οφθαλμού ή ενός άκρου

β) ολική, διαρκής παράλυση

γ) Ανίατη πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά τον ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία, επιληψία και ιδιαίτερα μετατραυματική επιληψία.

Άρθρο 7. Μόνιμη Μερική Ανικανότητα

1. Η καταβολή της αποζημίωσης λαμβάνει χώρα μόνο σε περίπτωση που εκπληρωθούν όλες οι προβλεπόμενες από τον Νόμο και τους παρόντες όρους υποχρεώσεις του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου.

2. Μόνιμη Μερική Ανικανότητα θεωρείται κάθε βλάβη της υγείας, η οποία όμως δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα, που μειώνει σημαντικά την ικανότητα του ασφαλισμένου για οποιαδήποτε εργασία.

3. Η ύπαρξη μόνιμης μερικής ανικανότητας ορίζεται μετά την οριστική και πλήρη σταθεροποίηση των βλαβών του ασφαλισμένου, σε περίπτωση που εκπληρωθούν όλες οι προβλεπόμενες από τον Νόμο και τους παρόντες όρους υποχρεώσεις του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου μετά την ημερομηνία του τροχαίου ατυχήματος. Σε περιπτώσεις μόνιμης μερικής ανικανότητας το ασφάλισμα προσδιορίζεται βάσει του πίνακα που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΜΕΡΙΚΩΝ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

	Ποσοστό δεξιά	Ποσοστό αριστερά
Ολική απώλεια του βραχίονα ή του χεριού	60%	50%
Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
Ολική απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη	35%	25%
Ολική απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός του δείκτη	25%	20%
Ολική απώλεια τριών δακτύλων εκτός του αντίχειρα και του δείκτη	25%	20%
Ολική απώλεια του δείκτη	20%	15%
Ολική απώλεια του αντίχειρα	15%	10%
Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου	8%	7%
Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου	7%	6%
Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού	50%	
Ολική απώλεια κάτω άκρου κάτω του γόνατος	65%	
Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων	30%	
Πλήρης απώλεια κίνησης ενός ισχίου	40%	
Πλήρης απώλεια κίνησης ενός γόνατος	20%	
Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού	8%	
Κάταγμα μίας κνήμης που δεν έχει πωρωθεί	30%	
Κάταγμα ενός ποδιού που δεν έχει πωρωθεί	20%	
Κάταγμα μίας επιγονατίδας που δεν έχει πωρωθεί	20%	
Βράχυνση του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά	15%	
Ολική απώλεια της όρασης του ενός ματιού ή ελάττωση στο μισό της όρασης και των δύο ματιών	25%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών	40%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού	10%	
Κάταγμα, όχι πορωμένο, του κάτω σαγονιού	25%	
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με σοβαρή παραμόρφωση και σε πολύ ενοχλητική κατάσταση	40%	
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και με οργανικές ανωμαλίες	10%	

4. Αν ο ασφαλισμένος είναι αριστερόχειρας κατά την κατάρτιση της ασφάλισης, τα ποσοστά αναπηρίας που αφορούν τα χέρια αντιστρέφονται.

5. Η πλήρης και διαρκής απώλεια λειτουργικότητας ενός οργάνου ή μέλους του σώματος θεωρείται ως ανατομική απώλεια του οργάνου ή του άκρου, ενώ σε περίπτωση μερικής απώλειας λειτουργικότητας, τα ποσοστά που αναγράφονται στον πίνακα μειώνονται ανάλογα με την απολεσθείσα λειτουργικότητα.

6. Η αποζημίωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας της φάλαγγας του αντίχειρα ισοδυναμεί με το μισό ποσοστό που ορίζεται για την πλήρη απώλεια του δακτύλου αυτού. Το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση ανατομικής απώλειας του μεγάλου δακτύλου του ποδιού. Σε περίπτωση απώλειας της φάλαγγας οποιουδήποτε άλλου δακτύλου του χεριού ή του ποδιού, η αποζημίωση ισοδυναμεί με το ένα τρίτο (1/3) από το ανάλογο ποσοστό. Η απώλεια κάθε φάλαγγας με νύχι, εκτός από αυτή του αντίχειρα, θεωρείται μόνιμη μερική ανικανότητα μόνο εφόσον η φάλαγγα αυτή έχει αποκοπεί πλήρως.

7. Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας οργάνου ή άκρου που είχε υποστεί βλάβη πριν από το ατύχημα, τα αναγραφόμενα στον πίνακα ποσοστά μειώνονται ανάλογα με το βαθμό της βλάβης που υπήρχε πριν από την ημερομηνία του ατυχήματος.

8. Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή άκρων που δεν προκαλεί μόνιμη ολική ανικανότητα, καθώς και σε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας που δεν αναγράφεται στον παραπάνω πίνακα, η αποζημίωση προσδιορίζεται από δημόσια επιτροπή υγείας. Η απόφαση της επιτροπής είναι δεσμευτική τόσο για τον ασφαλιστή, όσο και για τον δικαιούχο. Για τον προσδιορισμό της αποζημίωσης, η επιτροπή αυτή δεν είναι υποχρεωμένη να λαμβάνει υπόψη ούτε τη γνώμη της επιτροπής υγείας που έχει οριστεί από δημόσια αρχή ή από άλλο ασφαλιστή του οδηγού, ούτε την κατάρτιση και το επάγγελμα του ασφαλισμένου πριν από το ατύχημα.

Άρθρο 8. Καταβολή του ασφαλισματος

1. Ο ασφαλιστής καταβάλει ασφάλισμα μόνο για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του τροχαίου ατυχήματος που είναι ανεξάρτητες από φυσιολογικές και παθολογικές καταστάσεις που υπήρχαν πριν από τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης.

2. Σε περίπτωση αναπηρίας ή σωματικών ελαττωμάτων που υπήρχαν πριν από τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, αποζημίωση μόνιμης ανικανότητας καταβάλλεται μόνο για τις άμεσες συνέπειες του τροχαίου ατυχήματος, χωρίς να λαμβάνεται υπ' όψιν τυχόν επιδείνωση στις προϋπάρχουσες καταστάσεις.

3. Όλα τα αποδεικτικά στοιχεία που είναι απαραίτητα για να δικαιολογηθεί η αξίωση προς καταβολή ασφαλισματος βαρύνουν τον δικαιούχο.

4. Η καταβολή του ασφαλισματος γίνεται αμέσως μετά:

- α) την εξέταση των δικαιολογητικών που προσκόμισε ο δικαιούχος
- β) την οριστική και πλήρη σταθεροποίηση των βλαβών που υπέστη ο ασφαλισμένος – δεν ισχύει σε περίπτωση

θανάτου του ασφαλισμένου.

5. Σε περίπτωση που καταβλήθηκε ασφάλισμα μόνιμης μερικής ανικανότητας λόγω τροχαίου ατυχήματος και στο εξής επήλθε μόνιμη ολική ανικανότητα ή θάνατος του ασφαλισμένου σε περίπτωση που εκπληρωθούν όλες οι προβλεπόμενες από τον Νόμο και τους παρόντες όρους υποχρεώσεις του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου μετά το τροχαίο ατύχημα και εξαιτίας του ατυχήματος, από το καταβλητέο ασφάλισμα μόνιμης ολικής ανικανότητας ή θανάτου αφαιρείται το ήδη καταβεβλημένο ποσό.

6. Το συνολικό ασφάλισμα για ένα τροχαίο ατύχημα σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει 100% του ορίου της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη αυτή.

7. Όταν κατά το χρόνο του τροχαίου ατυχήματος ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ήταν νεαρός, νέος ή ηλικιωμένος και ο οδηγός αυτός δεν έχει δηλωθεί ως τέτοιος στον ασφαλιστή, το καταβλητέο ασφάλισμα μειώνεται κατά 40%.

Άρθρο 9. Εξαιρέσεις κάλυψης προσωπικού ατυχήματος του οδηγού

1. Από την κάλυψη αποκλείεται κάθε ατύχημα το οποίο δεν έχει χαρακτηριστεί από τις αστυνομικές ή άλλες αρμόδιες αρχές ως τροχαίο ατύχημα.

2. Αποκλείονται από την κάλυψη:

2.1. οδηγός που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, ανεξαρτήτως αν αυτό συνέβαλε ή όχι στο ατύχημα. Αυτή η εξαίρεση ισχύει και όταν η άδεια οδήγησης αφαιρέθηκε από οποιαδήποτε δημόσια αρχή ή η ισχύς της έχει λήξει και δεν έχει ανανεωθεί (άρθρο 95 του Κ.Ο.Κ.)

2.2. όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας

2.3. εξαιτίας ξαφνικής αδιαθεσίας, απώλειας συνείδησης ή αμέλειας του ασφαλισμένου, καθώς και όταν ο ασφαλισμένος βρίσκεται υπό την επίδραση μέθης, φαρμάκων ή ναρκωτικών ουσιών σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κ.Ο.Κ.

2.4. Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από τη διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του ασφαλισμένου, δόλου ή βαριάς αμέλειας του οδηγού ή κάποιου επιβάτη στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο

2.5. Περιπτώσεις που το Ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή δεξιοτεχνίας ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).

2.6. Αποκλείονται από την ασφάλιση τροχαία ατυχήματα που προξενούνται από ραδιενεργό μόλυνση, ανεξαρτήτως από την προέλευσή της.

2.7. Περιπτώσεις που ο οδηγός του αυτοκινήτου πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια, ψυχιατρικές παθήσεις ή ασθένειες, άνοια

2.8. Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά, σε σωματική βλάβη που είχε υποστεί ο ασφαλισμένος πριν το ατύχημα καθώς και τα επακόλουθα ή οι επιπλοκές της.

2.9. Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηριστούν από το Δικαστήριο ως ατυχήματα.

2.10. Περιπτώσεις που οφείλονται σε πλημμύρα, θύελλα, ανεμοστρόβιλο, κυκλώνα, καταιγίδα, χιόνι, χαλάζι, τυφώνα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό, παλιρροϊκό κύμα, καθίζηση, κατολίσθηση.

2.11 Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, εχθροπραξίες, εμφύλιο πόλεμο, ανταρσία, στρατιωτική ή λαϊκή εξέγερση, κίνημα, αντίσταση εναντίον αρχής, επανάσταση ή πραξικόπημα και επίταξη κάθε είδους, καθώς επίσης από τρομοκρατικές ενέργειες, στάσεις, απεργίες, οχλαγωγίες, κακόβουλες ενέργειες γνωστών ή αγνώστων δραστών, τρίτων ή μη.

2.12. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας για παροχή κάλυψης.

2.13. Περιπτώσεις που στο αυτοκίνητο επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα προβλέπονται από την άδεια κυκλοφορίας ή το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.

2.14. Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο κυκλοφορούσε έξω από τους δρόμους που προορίζονται για αυτοκίνηση ή σε δρόμους όπου οι αρχές έχουν απαγορεύσει την κυκλοφορία αυτοκινήτων

2.15. Όταν το όχημα βρίσκεται μέσα σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φυλασσόμενους χώρους στάθμευσης, με πληρωμένα τα τέλη ή όχι, σε ιδιωτικό χώρο που ανήκει στον ιδιοκτήτη, περιφραγμένο ή όχι, σε συνεργείο επισκευής οχημάτων, σε έκθεση αυτοκινήτων ή σε λιμένα (προβλήτα)

2.16. Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο βρίσκεται σε οχηματογωγό, πλοίο, φορηγίδα, ή σιδηροδρομική πλατφόρμα, ή κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωσή του από αυτά.

ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Άρθρο 1. Γενικές διατάξεις

1. Σύμφωνα με τους ειδικούς όρους που περιλαμβάνονται στο παρόν Τμήμα, ο ασφαλιστής παρέχει νομική προστασία σε περίπτωση οδικού ατυχήματος που θα υποστεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης. Αυτή η κάλυψη παρέχεται με γενικό ασφαλιστικό συμβόλαιο μαζί με υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης κατά τη χρήση του οχήματος.

2. Σχετικά με την κάλυψη νομικής προστασίας εφαρμόζονται οι διατάξεις των Γενικών Όρων και της αστικής ευθύνης οχημάτων, εφόσον αυτές δεν τροποποιούνται ή καταργούνται από τους παρόντες Ειδικούς Όρους

Άρθρο 2. Αντικείμενο της ασφάλισης

Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει, μετά την επέλευση της καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης, να φροντίσει, σύμφωνα με τους παρακάτω όρους, τη διασφάλιση των συμφερόντων και τη διεκδίκηση των αξιώσεων του ασφαλισμένου, εφ' όσον οι τελευταίες, κατά την κρίση του ασφαλιστή, προσφέρουν ικανές πιθανότητες επιτυχίας

και δεν εμφανίζονται προφανώς άδικες (αντίθετες με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών) ή ασύμφορες, καταβάλλοντας ο ασφαλιστής τις προβλεπόμενες στο παρόν παροχές μέχρι του ανώτατου ορίου ασφάλισης.

Άρθρο 3. Έκταση της ασφαλιστικής κάλυψης

1. Ο ασφαλιστής αναλαμβάνει μέχρι του ανώτατου ορίου ασφάλισης:

α) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τα ισχύοντα τιμολόγια κατά τη στιγμή της ασφάλισης (όρια του Κώδικα αμοιβών των δικηγόρων). Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να έχει διοριστεί στο δικαστήριο αυτό·

β) την καταβολή των αναγκαίων δικαστικών δαπανών και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και των εμπειρογνομόνων που καλούνται ή διορίζονται από το δικαστήριο, σύμφωνα με τα ισχύοντα τιμολόγια κατά την στιγμή της ασφάλισης, καθώς και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών·

γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου στην έκταση που τα έξοδα αυτά, σύμφωνα με τη δικαστική απόφαση, είναι σε βάρος του ασφαλισμένου.

2. Ο ασφαλιστής δεν πληρώνει:

α) εκείνα τα έξοδα της συμφωνίας/συμβιβασμού τα οποία έγιναν χωρίς την προηγούμενη έγκριση του ασφαλιστή ή δεν είναι ανάλογα με τη νίκη προς την ήττα ή τα οποία της ανάληψης δεν είναι αναγκαία σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία·

β) εκείνα τα έξοδα τα οποία κάποιο τρίτο πρόσωπο είναι ή θα ήταν υποχρεωμένο να καταβάλει εάν δεν υπήρχε η ασφάλιση για νομική προστασία·

γ) εκείνα τα έξοδα τα οποία δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του ασφαλισμένου·

δ) τα έξοδα για εξωδικαστικές εμπειρογνομοσύνες.

ε) τις εξαγορές ποινών, τις χρηματικές ποινές και τα πρόστιμα.

στ) Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου, κάθε φόρο του Δημοσίου, καθώς και τα έξοδα χαρτοσήμου και αποζημιώσεων.

ζ) Τις δαπάνες που από τη φύση τους δεν είναι δικαστικές, όπως παραδείγματος χάριν τα έξοδα δημοσιεύσεων και τις αμοιβές συμβολαιογράφων σε περιπτώσεις πλειστηριασμών, τα έξοδα μεταφοράς και φύλαξης κατασχεμένων, τα έξοδα για εγγραφή υποθηκών ή προσημειώσεων, τα έξοδα δημοσιεύσεων για επιδόσεις σε αντιδίκους αγνώστου διαμονής, τις δαπάνες μεταφοράς προσωποκρατούμενων σε φυλακές κείμενες εκτός της έδρας του δικαστηρίου του τόπου σύλληψης, τα τροφεία κλπ.

3. Το ασφαλιστικό ποσό που έχει συμφωνηθεί και το οποίο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι το μέγιστο όριο για κάθε ασφαλιστική περίπτωση της ασφαλιστικής κάλυψης που πρέπει να παρέχεται στον ασφαλισμένο. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρέχεται μία φορά για όλες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που σχετίζονται μεταξύ τους χρονικά και έγιναν για την ίδια αιτία.

4. Η ασφαλιστική κάλυψη παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που γίνονται αποκλειστικά και μόνο στην

επικράτεια της Ελλάδας, εκτός εάν ειδικά, ρητά, γραπτά και με την καταβολή συμπληρωματικού ασφαλιστρού δεν συμφωνηθεί αλλιώς.

5. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

α) για διεκδίκηση απαιτήσεων για αποζημίωση σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου περί της αστικής ευθύνης από αυτοκινητικά ατυχήματα·

β) για προστασία στα ποινικά δικαστήρια για πρόκληση θανάτου ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή για παραβίαση άλλης ποινικής.

Άρθρο 4. Αρχή της ασφαλιστικής προστασίας

Η ασφαλιστική προστασία αρχίζει από την ημέρα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και λήγει την ημερομηνία λήξης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Η έναρξη τελεί υπό τον όρο εμπρόθεσμης καταβολής των αντίστοιχων ασφαλιστρών. Η παρούσα κάλυψη αφορά μόνο τις περιπτώσεις τροχαίων ατυχημάτων που συνέβησαν εντός του αναφερομένου χρόνου ασφάλισης στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Σε περίπτωση μεταγενέστερης καταβολής ασφαλιστρών, η προστασία αρχίζει από την επομένη της ημέρας καταβολής. Αν τα ασφαλιστρα δεν έχουν εξοφληθεί ολοσχερώς δεν ισχύει η ασφάλιση και ουδέν δικαίωμα ή υποχρέωση γεννάται.

Άρθρο 5. Νομικό καθεστώς τρίτων προσώπων

1. Σε φυσικά πρόσωπα που σύμφωνα με το νόμο μπορούν να εγείρουν δικές τους αξιώσεις για αποζημίωση για την πρόκληση θανάτου, τραυματισμού ή βλάβης στην υγεία του ασφαλισμένου, παρέχεται ασφαλιστική προστασία για τη διεκδίκηση αυτών των απαιτήσεων.

2. Εκτός εάν συμφωνήθηκε διαφορετικά, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ανήκει στον ασφαλισμένο. Ωστόσο, ο ασφαλιστής δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία σε συνασφαλισμένους τρίτους (νόμιμο κάτοχο, οδηγό, ιδιοκτήτη), εάν ο ασφαλισμένος δεν έχει αντιρρήσεις.

3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την προστασία των νόμιμων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο συμβόλαιο στην περίπτωση που είναι ο ένας κατά του άλλου ή κατά του ασφαλισμένου.

4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του ασφαλιζόμενου σύμφωνα με τους παρόντες όρους ισχύουν αντιστοίχως υπέρ και κατά των τρίτων προσώπων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 6. Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Σε περίπτωση απαιτήσεων που απορρέουν από νόμιμες διατάξεις περί αστικής ευθύνης, θεωρείται ότι η ασφαλιστική περίπτωση λαμβάνει χώρα από τη στιγμή που έγινε το συμβάν που προκάλεσε τις ζημιές στις οποίες βασίζεται η αξίωση.

2. Σε περίπτωση παραβίασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, θεωρείται ότι η ασφαλιστική περίπτωση λαμβάνει χώρα από τη στιγμή που ο ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να παραβιάζει τη διάταξη.

3. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις, θεωρείται ότι η ασφαλιστική περίπτωση λαμβάνει χώρα από τη στιγμή που ο ασφαλισμένος, ο αντίδικος ή ένας τρίτος άρχισε για πρώτη

φορά ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να παραβιάζει συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβιάζει νομικές διατάξεις.

Άρθρο 7. Υποχρεώσεις του ασφαλισμένου μετά από επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Μετά από την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης ο ασφαλισμένος έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

α) να ενημερώσει πλήρως τον ασφαλιστή για τις πραγματικές περιστάσεις της ασφαλιστικής περίπτωσης, να αναφέρει και να προσκομίσει στον ασφαλιστή τα αποδεικτικά στοιχεία και τα λοιπά έγγραφα·

β) να δώσει πληρεξουσιότητα σε δικηγόρο ο οποίος θα αναλάβει την προστασία των συμφερόντων του, σύμφωνα με άρθρο 8 παρ. 2, και να τον ενημερώσει πλήρως για τα πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει όλα τα αποδεικτικά μέσα, ιδίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να τον ενημερώσει σχετικά με κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του παρουσιάσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά και έγγραφα·

γ) να λάβει τη συγκατάθεση του ασφαλιστή πριν από τη λήψη μέτρων που προκαλούν έξοδα, όπως ιδίως άσκηση αγωγών ή ένδικων μέσων, και να αποφύγει οτιδήποτε που μπορεί να αυξήσει αδικαιολόγητα τα έξοδα·

δ) να καταθέσει στον ασφαλιστή χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις για τα έξοδα δικηγόρου και τα δικαστικά έξοδα·

ε) να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιοσδήποτε άλλες ενέργειες προς οιονδήποτε τρίτο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του ασφαλιστή·

2. Εάν ο ασφαλισμένος παραβιάσει υπαίτια κάποια από τις παραπάνω υποχρεώσεις, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής της ασφαλιστικής κάλυψης Νομικής Προστασίας.

3. Σε περίπτωση εξωδικαστικού συμβιβασμού από την πλευρά του ασφαλισμένου χωρίς προγενέστερη ενημέρωση για το αποτέλεσμα, τότε η εταιρεία δύναται να επανεισπράξει τα δικαστικά έξοδα.

4. Ο Ασφαλισμένος ή/και ο Λήπτης της Ασφάλισης δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, εάν αυτή η έλλειψη γνώσης οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

Άρθρο 8. Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

1. Ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέγει ελεύθερα τον δικηγόρο ο οποίος θα αναλάβει την προστασία των νόμιμων συμφερόντων του. Εάν ο ασφαλισμένος δεν επιλέξει δικηγόρο, ο Ασφαλιστής μπορεί να ασκήσει το δικαίωμα αυτό για τον ασφαλισμένο.

2. Η εντολή προς τον δικηγόρο παρέχεται μόνο από τον Ασφαλιστή “στο όνομα και με εντολή” του ασφαλισμένου. Εάν ο ασφαλισμένος δώσει άμεση εντολή σε δικηγόρο, ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία, εκτός εάν η μη παροχή εντολής στον δικηγόρο απευθείας από τον ασφαλισμένο θα είχε ως αποτέλεσμα τον αναμφισβήτητο κίνδυνο για τη διασφάλιση των νόμιμων συμφερόντων του ασφαλισμένου, χωρίς να υπήρχε άλλος τρόπος για την πρόληψη του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να

ειδοποιήσει αμέσως τον Ασφαλιστή για την άμεση ανάθεση εντολής σε δικηγόρο.

3. Ο δικηγόρος είναι υπεύθυνος προς τον ασφαλισμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ο Ασφαλιστής δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τις ενέργειες του δικηγόρου.

Άρθρο 9. Άλλες υποχρεώσεις και δικαιώματα του ασφαλιστή

1. Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα - και την υποχρέωση, αν το ζητήσει ο ασφαλισμένος, - πριν από την ανάθεση της εντολής σε δικηγόρο, να προστατεύσει τα συμφέροντα του ασφαλισμένου, καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη επίλυση της υπόθεσης.

2. Ο ασφαλιστής μπορεί να εξετάσει αν η προστασία των νόμιμων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι απαραίτητη σύμφωνα με άρθρο 2. Εάν ο ασφαλιστής απορρίψει την ανάγκη προστασίας των νόμιμων συμφερόντων του ασφαλισμένου ή τον τρόπο προστασίας τους, ενώπιον δικαστικών ή διοικητικών αρχών, έχει την υποχρέωση να τον ενημερώσει δικαιολογημένα για την άρνησή του αυτή το συντομότερο δυνατόν. Στην περίπτωση αυτή, ο ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που πρόκειται να διοριστεί σχετικά με την απαραίτητη προστασία των νόμιμων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, ασφαλιστή και ασφαλισμένο, εκτός εάν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Εάν ο ασφαλισμένος ή ο ασφαλιστής πιστεύουν ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, τότε προκαλείται οριστική απόφαση από διαιτητή. Αν τα μέρη δεν μπορούν να συμφωνήσουν στο πρόσωπο του διαιτητή, καθένα από αυτά μπορεί να ζητήσει τον διορισμό διαιτητή σύμφωνα με άρθρο 878 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Αν από την απόφαση του δικηγόρου ή του διαιτητή προκύπτει ότι η προστασία των νόμιμων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι απαραίτητη, τότε τα έξοδα για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν τον ασφαλιστή, διαφορετικά βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

Άρθρο 10. Επιστροφή εξόδων του ασφαλιστή

1. Επιδικασθείσες επ' ονόματι του ασφαλισμένου ή/και των ασφαλιζόμενων προσώπων δικαστικές δαπάνες ή/και εξώδικες δαπάνες που προκατέβαλε αντ' αυτών ο ασφαλιστής, μεταβιβάζονται και εκχωρούνται άμεσα στον ασφαλιστή. Χρηματικά ποσά που ήδη καταβλήθηκαν στα ασφαλιζόμενα πρόσωπα, στον ασφαλισμένο ή/και στο Λήπτη της Ασφάλισης αποδίδονται άμεσα στον ασφαλιστή.

2. Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να υποστηρίξει με κάθε τρόπο τον Ασφαλιστή κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτων για απαιτήσεις επιστροφής εξόδων που του έχουν μεταβιβαστεί. Ειδικότερα υποχρεούται να παραδώσει μετά από πρώτη ζήτηση τα απαραίτητα έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της αξίωσης και τα άλλα αποδεικτικά στοιχεία.

3. Δεν χωρεί συμψηφισμός απαιτήσεων του ασφαλιστή έναντι του ασφαλισμένου.

Άρθρο 11. Εκχώρηση ασφαλιστικών απαιτήσεων

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις δεν μπορούν να εκχωρηθούν, ούτε να δοθούν ως ενέχυρο, πριν καθοριστούν οριστικά το ύψος και η αιτία τους, εκτός εάν ο ασφαλιστής δώσει γραπτή συγκατάθεση.

Άρθρο 12. Εξαιρέσεις από την κάλυψη της νομικής προστασίας

Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

α) στην περίπτωση οδήγησης του ασφαλισμένου οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από τον νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του χρήστη ή του νόμιμου ιδιοκτήτη ή σε περίπτωση οδήγησης του ασφαλισμένου οχήματος χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή/ και χωρίς πινακίδες. Παρέχεται ωστόσο ασφαλιστική προστασία σε εκείνους τους ασφαλισμένους που αναίτια δεν γνώριζαν την έλλειψη της άδειας οδήγησης του οδηγού ή της άδειας κυκλοφορίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή της άδειας του χρήστη ή του νόμιμου ιδιοκτήτη για τη χρήση του ασφαλισμένου οχήματος·

β) εάν επιβεβαιωθεί οριστικά ότι ο ασφαλισμένος έχει διαπράξει εκ προθέσεως αδίκημα·

γ) σε περίπτωση διαφορών που προκύπτουν από ασφαλιστικές συμβάσεις του ασφαλισμένου·

δ) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που δεν αποτελούν μέρη ή εξαρτήματά του, συστατικά ή παραρτήματά του·

ε) όταν η προστασία των νόμιμων συμφερόντων συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με πόλεμο, εχθροπραξίες, εξεγέρσεις, εσωτερικές αναταραχές ή σεισμούς·

στ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έχουν αναφερθεί στον ασφαλιστή μετά από έξι (6) μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου που κάλυπτε τον κίνδυνο·

ζ) Η Εταιρία δεν καλύπτει δαπάνες για τη νομική στήριξη του Ασφαλισμένου για δικαστική διεκδίκηση απαιτήσεών του κατά της Εταιρίας·

η) Όταν ο Ασφαλισμένος ή/και ο Λήπτης της Ασφάλισης παραλείψει ή/και αρνηθεί ή/και αποκρύψει να γνωστοποιήσει στην Εταιρεία στοιχεία που αφορούν την εν λόγω ασφάλιση, τυχόν αλλαγές σε αυτήν, ή/και σε περίπτωση που προβεί σε ψευδείς δηλώσεις στοιχείων·

θ) Σε προϋπάρχουσες της ασφάλισης ζημιές – ατυχήματα·

ι) Ατυχήματα που θα προκληθούν όταν το ασφαλισμένο όχημα: -Συμμετέχει σε αγώνες επισήμους ή όχι, σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επίσημους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις και γενικά οδηγείται αποδεδειγμένα κατά επικίνδυνο τρόπο·

ια) Έχει αφαιρεθεί με παράνομο τρόπο από τον ασφαλισμένο·

ιβ) Χρησιμοποιείται για διαφορετικό σκοπό από εκείνο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του·

ΠΟΙΝΙΚΗ ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

1. Καλύπτεται:

ο Κύριος και ο Νόμιμος Κάτοχος, καθώς κι όποιος με την άδειά τους, οδηγεί το όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο

2. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

για την υπεράσπιση (απόκρουση ποινικών κατηγοριών) σε όλα τα ποινικά Δικαστήρια (Πταισματοδικεία, μονομελή και τριμελή Πλημμελειοδικεία, Εφετεία) σε περιπτώσεις τραυματισμού ή θανάτωσης από αμέλεια ή παραβάσεων του Κ.Ο.Κ.

3. Εξαιρέσεις:

Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

α) στην περίπτωση οδήγησης του ασφαλισμένου οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει άδεια οδήγησης που προβλέπεται από τον νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του χρήστη ή του νόμιμου ιδιοκτήτη ή σε περίπτωση οδήγησης του ασφαλισμένου οχήματος χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή/και χωρίς πινακίδες. Παρέχεται ωστόσο ασφαλιστική προστασία σε εκείνους τους ασφαλισμένους που αναίτια δεν γνώριζαν την έλλειψη της άδειας οδήγησης του οδηγού ή της άδειας κυκλοφορίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή της άδειας του χρήστη ή του νόμιμου ιδιοκτήτη για τη χρήση του ασφαλισμένου οχήματος·

β) εάν επιβεβαιωθεί οριστικά ότι ο ασφαλισμένος έχει διαπράξει εκ προθέσεως αδίκημα

γ) σε περίπτωση διαφορών που προκύπτουν από ασφαλιστικές συμβάσεις του ασφαλισμένου

δ) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που δεν αποτελούν μέρη ή εξαρτήματά του, συστατικά ή παραρτήματά του

ε) όταν η προστασία των νόμιμων συμφερόντων συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με πόλεμο, εχθροπραξίες, εξεγέρσεις, εσωτερικές αναταραχές ή σεισμούς

στ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έχουν αναφερθεί στον ασφαλιστή μετά από έξι (6) μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου που κάλυπτε τον κίνδυνο.

ζ) Η Εταιρία δεν καλύπτει δαπάνες για τη νομική στήριξη του Ασφαλισμένου για δικαστική διεκδίκηση απαιτήσεών του κατά της Εταιρίας.

η) Όταν ο ασφαλισμένος ή/και ο λήπτης της ασφάλισης παραλείψει ή/και αρνηθεί ή/και αποκρύψει να γνωστοποιήσει στην Εταιρεία στοιχεία που αφορούν την εν λόγω ασφάλιση, τυχόν αλλαγές σε αυτήν, ή/και σε περίπτωση που προβεί σε ψευδείς δηλώσεις στοιχείων.

θ) Σε προϋπάρχουσες της ασφάλισης ζημιές – ατυχήματα.

ι) Ατυχήματα που θα προκληθούν όταν το ασφαλισμένο όχημα: -Συμμετέχει σε αγώνες επισήμους ή όχι, σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επίσημους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις και γενικά οδηγείται αποδεδειγμένα κατά επικίνδυνο τρόπο.

ια) Έχει αφαιρεθεί με παράνομο τρόπο από τον ασφαλισμένο.

ιβ) Χρησιμοποιείται για διαφορετικό σκοπό από εκείνο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του.

ΝΟΜΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

Άρθρο 1. Γενικές διατάξεις

1. Αυτή η κάλυψη παρέχεται με γενικό ασφαλιστικό συμβόλαιο μαζί με υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης όταν υπάρχει χρήση αυτοκινήτου.

2. Οι διατάξεις των Γενικών Όρων του Τμήματος II εφαρμόζονται αν δεν τροποποιηθούν ή αλλάξουν από αυτούς τους ειδικούς όρους.

3. “Ασφαλισμένος” θεωρείται ο ιδιοκτήτης του ασφαλισμένου αυτοκινήτου καθώς και ο χρήστης και κάθε άλλο πρόσωπο που, με την άδειά του, χειρίζεται ή ταξιδεύει το ασφαλισμένο αυτοκίνητο.

Άρθρο 2. Αντικείμενο Ασφάλισης

1. Κατά τη διάρκεια της ασφάλισης, ο ασφαλισμένος δικαιούται να πάρει από τον ασφαλιστή νομικές συμβουλές σε θέματα που σχετίζονται με τη γενική κάλυψη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

2. Νομικές συμβουλές:

α) δεν μπορεί να αφορά ζητήματα αντίθετα προς το νόμο, την ηθική ή/και τη δημόσια τάξη·

β) Παρέχονται τηλεφωνικά κατά τις εργάσιμες ώρες από δικηγόρο που διορίζεται από τον ασφαλιστή·

γ) Διεξάγεται προφορικά χωρίς γραπτή δήλωση·

δ) Θα αποτελείται από τον κύριο νομικό προσανατολισμό του ασφαλισμένου σχετικά με το αντικείμενο της διαβούλευσης και δεν θα περιλαμβάνει επανεξέταση ή σύνταξη εγγράφων.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΟΡΙΣΜΟΙ

Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ» η οποία στο εξής θα καλείται «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ», αναλαμβάνει την κάλυψη Οδικής και Ταξιδιωτικής Βοήθειας σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω:

A. ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής

Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ», που εδρεύει στη οδό Λεωφ. Αμφιθέας 14 και Αγίων Αναργύρων, Τ.Κ.17564, Παλαιό Φάληρο Ν. Αττικής, Ασφαλιστική εταιρία.

Αντασφαλιστρια

Η εταιρεία «EUROP ASSISTANCE S.A.GREEK BRANCH» που εδρεύει στην οδό Πειραιώς 205, Τ.Κ. 17778, Ταύρος, Αττικής

Λήπτης Ασφάλισης

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Ασφαλιστική και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

Ασφαλισμένο όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ» και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης “Οδική Βοήθεια”.

Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια» είναι δυνατή μόνο σε:

- 1) Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
- 2) Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ)
- 3) Μοτοσικλέτες άνω των 125 κυβικών εκατοστών

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι και 3.500 kgf, ύψος μέχρι και 3 μέτρα, απόσταση αξόνων μέχρι 3,25 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα, με ελληνικές πινακίδες.

Ασφαλισμένα Πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα (που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο “Ασφαλισμένος”) θεωρούνται:

1. Ο κύριος ή ο νόμιμος κάτοχος του οχήματος, όπως ορίζεται στο ενιαίο Ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, και έχει την κατοικία του ή την παραμονή του στην Ελλάδα.
2. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος και όλοι οι επιβάτες του ασφαλισμένου οχήματος κατά την στιγμή της βλάβης του ή του ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.
3. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του Ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας, κ.λπ.) όπως ορίζονται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Βεβαίωση Ασφάλισης

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας, βεβαιώνεται (όταν υπάρχει) επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ».

Αίτηση Βοήθειας

Η υποχρέωση του Ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο κεφάλαιο VI του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στην παράγραφο Β “Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων” του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο II στην παράγραφο Β “Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων” του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο Ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί

του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ».

Τόπος συνήθους διαμονής

Η διεύθυνση που αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ».

Ζημιά

Είναι κάθε περιστατικό βλάβης ή ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Αντασφαλιστή.

Βλάβη

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του οδηγού του, αφορά το ασφαλισμένο όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Μερική κλοπή

Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές προκαλώντας στο όχημα βλάβη που καθιστά αδύνατη τη χρήση του σε συνήθεις συνθήκες.

Ολική κλοπή

Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και εκδηλώνεται με την αφαίρεση του οχήματος από οποιοδήποτε τρίτο, με σκοπό την εκμετάλλευσή του προς ίδιον όφελος ή όφελος άλλου.

Συεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων

Η Εταιρεία EUROPEAN ASSISTANCE SERVICE GREECE MON. IKE και οι λοιποί Συεργάτες παροχής οδικής βοήθειας οχημάτων άνευ συνδρομής, που διαθέτουν βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας βάσει του Νόμου 3651/2008 [ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018], έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την «ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΡΙΑ» και καλύπτουν κάθε νομό όπου δραστηριοποιείται η “ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΡΙΑ”, με τουλάχιστον ένα φορτηγό όχημα, ανά νομό δραστηριότητας, εφοδιασμένο με GPS, μικτού βάρους άνω των 4 τόνων. Το ανθρωπινό δυναμικό με το οποίο η “EUROPEAN ASSISTANCE SERVICE GREECE MON. IKE” ή οι λοιποί Συεργάτες παρέχουν την Οδική Βοήθεια, ανταποκρίνεται στις προϋποθέσεις του άρθρου 2 παρ. 4 του ν. 3651/2008 ως αντικαταστάθηκε δια του άρθρου 216 του ν.4512/2018.

Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συεργάτες Οδικής Βοήθειας Οχημάτων, επιχειρούν την αποκατάσταση της

ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος (πληροφορίες στο www.europ-assistance.gr).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Α. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008 (ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018), καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω Νόμος και ο Αντασφαλιστής διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης, καθώς και στις χώρες της ηπειρωτικής Ευρώπης εκτός της Αλβανίας.

Κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής ο Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα Ασφαλισμένα πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από βλάβη, τροχαίο ατύχημα, μερική ή ολική κλοπή, με τους όρους που προβλέπονται στο παρόν.

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Άρθρο 1. Επιτόπια επίσκεψη του οχήματος

Σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος γίνεται προσπάθεια για επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης, εφόσον είναι δυνατή, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου. Στην περίπτωση που η επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης απαιτεί τη χρήση αναλωσίμων, το κόστος τους βαρύνει τον Ασφαλισμένο.

Η επιτόπια προσπάθεια διάγνωσης και αποκατάστασης της βλάβης απαγορεύεται στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος (ρεζέρβα) ή με εξοπλισμό (βοηθητικό τροχό) του οχήματος βοήθειας, οπότε το όχημα θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της. Σε περίπτωση χαλασμένου ελαστικού και εφόσον το ασφαλισμένο όχημα δεν διαθέτει ρεζέρβα, το ασφαλισμένο όχημα ρυμουλκείται στο πλησιέστερο βουλκανιζατέρ από το σημείο ακινητοποίησής του ή θα τοποθετείται σε αυτό βοηθητικός τροχός από τον εξοπλισμό που φέρει το όχημα βοήθειας, προκειμένου το ασφαλισμένο όχημα να συνεχίσει την αυτοκίνησή του μέχρι το πλησιέστερο βουλκανιζατέρ (αναλόγως της δυνατότητας του Οχήματος Βοήθειας).

Άρθρο 2. Επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο

Αν λόγω ατυχήματος το όχημα βρεθεί εκτός δρόμου, ο

Ασφαλιστής θα αναλάβει την επαναφορά του σε δημόσιο δρόμο, καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια με όλα τα μέσα που διαθέτει ο ίδιος. Διαφορετικά χρησιμοποιώντας ειδικό ανυψωτικό όχημα με ανώτατο οικονομικό όριο τα ογδόντα (80)€. Λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών του ατυχήματος, ο Ασφαλιστής, δεν φέρει ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προκαλέσει σε αυτό. Ομοίως, εάν κατά τη διάρκεια ανύψωσης, πρόσδεσης ή μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος είναι αναπόφευκτη η πρόκληση σε αυτό ζημιών, προκειμένου να διεκπεραιωθεί η μεταφορά του, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη.

Άρθρο 3. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο ή τόπο επιλογής του ασφαλισμένου

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, συνεπεία Βλάβης ή Ατυχήματος, καθώς και σε περίπτωση ανεύρεσής του, ύστερα από κλοπή του, που είχε δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το ασφαλισμένο όχημα στο πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο για την επισκευή του εντός του νομού ακινητοποίησής του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου εντός του νομού της μόνιμης κατοικίας του, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον Ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξή του με ανώτατο οικονομικό όριο τα εκατόν δώδεκα (112€) και για διάστημα μέχρι τρεις ημέρες.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση του Ασφαλιστή έναντι του Ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος λόγω βλάβης που σχετίζεται με την μπαταρία, η κάλυψη παρέχεται δύο (2) φορές ανά ετήσια Ασφαλιστική περίοδο και μία (1) φορά στη διάρκεια ασφαλιστικής περιόδου μικρότερης του έτους. Κάθε περίπτωση δεύτερης παρέμβασης (επί τόπου ή μεταφοράς) για το ίδιο περιστατικό ή για την ίδια βλάβη (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή Οδικής Βοήθειας, σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 6, παρ. 10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Ασφαλιστή, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου. Ο αριθμός των παραπάνω χρήσεων της κάλυψης λόγω βλάβης που σχετίζεται με την μπαταρία ανανεώνεται με κάθε ανανέωση διάρκειας ισχύος των Ασφαλιστηρίων συμβολαίων.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος στο Εξωτερικό και εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί στον τόπο ακινητοποίησής του ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται

ασφαλώς, το όχημα θα μεταφερθεί στο πλησιέστερο και καταλληλότερο τόπο επισκευής του. Το ασφαλισμένο όχημα δύναται να μεταφερθεί στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, εντός ελληνικής επικράτειας, εφόσον η διάρκεια επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος υπερβαίνει τις 5 εργάσιμες ημέρες, σύμφωνα με την ενημέρωση του τοπικού σημείου επισκευής (βάσει εργατωρών επίσημου κατασκευαστή και χρόνου αναμονής ανταλλακτικών).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου, πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα και σε κάθε περίπτωση εντός τριών εργάσιμων ημερών για περιστατικά εντός της ελληνικής επικράτειας και των 10 εργάσιμων ημερών για περιστατικά εκτός αυτής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Τα ενοικιαζόμενα οχήματα δικαιούνται τοπικής ρυμούλκησης (μεταφορά εντός του νομού ακινητοποίησης) και εξαιρούνται του επαναπατρισμού.

Άρθρο 4. Φθορά ή απώλεια κλειδίων

Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος κλειδώσει τα κλειδιά του αυτοκινήτου στο εσωτερικό του οχήματος ή σε περίπτωση απώλειας κλειδίων, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει να κάνει τις απαραίτητες ενέργειες για να βοηθήσει τον Ασφαλισμένο. Συγκεκριμένα αναλαμβάνει εναλλακτικά:

α) την μεταφορά του οχήματός του, εφ' όσον αυτό είναι εφικτό, σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου εντός του νομού ακινητοποίησής του.

ή

β) την αποστολή κλειδαρά στο σημείο του συμβάντος, εφόσον η παρέμβασή του είναι εφικτή στο συγκεκριμένο τύπο οχήματος.

Άρθρο 5. Έλλειψη καυσίμου

Σε περίπτωση έλλειψης καυσίμου, το ασφαλισμένο όχημα θα ρυμουλκείται στο πλησιέστερο σημείο εφοδιασμού καυσίμων και εφόσον αυτό απέχει περισσότερη από ένα χιλιόμετρο (1χλμ) από το σημείο ακινητοποίησης ή θα προμηθεύεται καύσιμα από το όχημα βοήθειας το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον Ασφαλισμένο (αναλόγως της δυνατότητας του οχήματος βοήθειας).

Άρθρο 6. Μετακίνηση ασφαλισμένων επιβατών από το σημείο ακινητοποίησης (Μόνο για την Ελλάδα)

Σε περίπτωση βλάβης, ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη μετακίνηση επιβατών από το σημείο ακινητοποίησης:

α) στο σημείο που επέλεξε ο Ασφαλισμένος να μεταφερθεί το όχημά του και υπό την προϋπόθεση ότι η απόσταση της μετακίνησης αυτής είναι μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων, ή

β) στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου, εφόσον ο Ασφαλισμένος επέλεξε την επισκευή του οχήματός του στην περιοχή της βλάβης ή του ατυχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι η επισκευή του οχήματος, ώστε αυτό να μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, δε μπορεί να γίνει εντός 24 ωρών και ταυτόχρονα, το σημείο επισκευής του οχήματος απέχει περισσότερα από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του.

Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει από τον Ασφαλιστή να καλύψει τη δαπάνη συνέχισης του ταξιδιού των ασφαλισμένων προς τον τόπο προορισμού τους, εφόσον το κόστος συνέχισης του ταξιδιού τους δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου τους στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου.

Οι ως άνω μετακινήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν, είτε με δημόσιο μέσο μεταφοράς, τα έξοδα του οποίου αναλαμβάνει ο Ασφαλιστής, είτε με ενοικίαση οχήματος, αντίστοιχου κυβισμού με το ασφαλισμένο, με ανώτατο όριο τα 1400 κυβικά εκατοστά, το οποίο θα διαθέσει ο Ασφαλιστής για διάστημα μέχρι τρεις ημέρες και με ανώτατο οικονομικό όριο τα 225€, υπό την προϋπόθεση ότι ο αριθμός των ασφαλισμένων που επέβαιναν στο όχημα κατά τη στιγμή της ακινητοποίησής του ήταν τουλάχιστον τρεις (3). Συμφωνείται, ότι την επιλογή του τρόπου μετακίνησης έχει ο Ασφαλιστής.

Επιπλέον ο δικαιούχος δύναται να χρησιμοποιήσει ταξί με ανώτατο οικονομικό όριο αποζημίωσης τα εκατόν είκοσι (120)€, εφόσον δεν επιλέξει τη χρήση της κάλυψης της ενοικίασης αυτοκινήτου ή τη χρήση Δημοσίου Μέσου ή τη χρήση της κάλυψης «Παραμονή των ασφαλισμένων σε ξενοδοχείο» του άρθρου 7 της παρούσας.

Άρθρο 7. Παραμονή των ασφαλισμένων σε ξενοδοχείο

1. Ο Ασφαλιστής σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, αναλαμβάνει τα έξοδα παραμονής των Ασφαλισμένων σε ξενοδοχείο, έως και 3 ημέρες, με ανώτατο οικονομικό κόστος τα 75 € ανά διανυκτέρευση, με μέγιστο ποσό τα διακόσια εικοσιπέντε (225€) ανά περιστατικό, εφόσον :

α) συντρέχουν ταυτόχρονα οι παρακάτω τρεις (3) προϋποθέσεις :

- ο Ασφαλισμένος έχει επιλέξει να επισκευάσει το ασφαλισμένο όχημά του εντός του νομού που ακινητοποιήθηκε,
- η επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος, ώστε αυτό να μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί αυθημερόν και
- το σημείο ακινητοποίησης του οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου.

β) οι Ασφαλισμένοι δικαιούνται μετακίνησης, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο Άρθρο 6, η οποία για τον οποιοδήποτε λόγο και χωρίς δική τους ευθύνη έχει προγραμματισθεί από τον Αντασφαλιστή για την επόμενη ημέρα, εφόσον η απόσταση της μετακίνησης είναι άνω των 50 χιλιομέτρων.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Εάν για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφόσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί η Ζημία.
- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, με το οποίο βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης Οδικής Βοήθειας. Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008

(περί οδικής βοήθειας), ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018, ο Ασφαλιστής δύναται να αρνηθεί την παροχή Ασφαλισματος.

• Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο ο Ασφαλιστής αρνηθεί την εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη Οδικής Βοήθειας, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τις απαιτούμενες υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, μέχρι του ποσού των 150 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Οι καλύψεις της παρούσας ασφάλισης, της οποίας η έκδοση συμβαδίζει με το ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης του ασφαλισμένου οχήματος, αρχίζουν να ισχύουν δύο (2) ημέρες μετά την ημερομηνία έκδοσης του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την Ασφαλιστική και για συμβόλαια Οδικής Βοήθειας των οποίων η ημερομηνία έκδοσης είναι μεταγενέστερη της ημερομηνίας έκδοσης του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης, οι καλύψεις αρχίζουν να ισχύουν τέσσερις (4) ημέρες μετά την ημερομηνία έκδοσής του, με την προϋπόθεση ότι το όχημα κινείται κανονικά και παραμένουν ισχύουσες μέχρι τη λήξη αυτού.

Για τα ασφαλιστήρια που ανήκουν στο πακέτο Μικτής Ασφάλισης «Platinum», οι καλύψεις της παρούσας ασφάλισης αρχίζουν να ισχύουν από την ημερομηνία έκδοσης ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την Ασφαλιστική.

Η βοήθεια προς τον Ασφαλισμένο παρέχεται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Αντασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας του ασφαλισμένου οχήματος, οι παροχές του παρόντος παύουν να ισχύουν αυτοδίκαια.

Κατά τη στιγμή της ασφάλισης το ασφαλισμένο όχημα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και να μην έχει καμία απολύτως ζημιά που να το καθιστά ανήμπορο να αυτοκινηθεί.

Το ασφάλιστρο Οδικής Βοήθειας δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον κλάδο Αυτοκινήτων (bonus-malus, εκπτώσεις ειδικών περιπτώσεων κ.λπ.). Ο Ασφαλιστής σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους ασφάλισης της Οδικής Βοήθειας ή ακόμη και να διακόπτει την κάλυψη της Οδικής Βοήθειας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1. α) Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας δεν δίνει στον Ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Αντασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν

λόγω τρίτους.

β) Οι υπηρεσίες της Οδικής Βοήθειας παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα (εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο). Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο να καταβάλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Αντασφαλιστή. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής θα καταβάλλει στον Ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

2. Ο Αντασφαλιστής δεν υποχρεούται:

α. Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.

- οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ. Στη ρυμούλκηση ασφαλισμένου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ. Στη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

ε. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά εντός του παρόντος.

στ. Να παράσχει βοήθεια για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του Οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

3. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον Ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο, και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Ασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητές του να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.

Σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια αυτή δεν επιτευχθεί η ανάσυρση, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή του για τη συγκεκριμένη ανάσυρση. Εάν τελικά επιτευχθεί η ανάσυρση και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί ζημιές το αυτοκίνητο του Ασφαλισμένου, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

γ. Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

4. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδεικνύεται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας.

γ. Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.

5. Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Αντασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Αντασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της.

Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του Ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον Ασφαλισμένο στον Αντασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο Ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.

θ. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.

ι. Για ζημιές από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο Ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, υποχρεούται :

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Αντασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.

β. Να πάρει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή, εάν χρειαστεί να λάβει μέτρα, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο Ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Αντασφαλιστή.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Αντασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Αντασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον ασφαλισμένο.

2. Στην περίπτωση όπου ο Ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Αντασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Αντασφαλιστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Αντασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο

οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Αντασφαλιστή και Ασφαλισμένου, είναι κατά τόπον τα δικαστήρια των Αθηνών.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΟΡΙΣΜΟΙ

Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ» η οποία στο εξής θα καλείται «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ», αναλαμβάνει την κάλυψη Φροντίδας Ατυχήματος και Οδικής Βοήθειας συνεπεία Ατυχήματος σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω:

A. ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής

Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ», που εδρεύει στη οδό Λεωφ. Αμφιθέας 14 και Αγίων Αναργύρων, Τ.Κ.17564, Παλαιό Φάληρο Ν. Αττικής, Ασφαλιστική εταιρία.

Αντασφαλιστρια

Η εταιρεία «EUROP ASSISTANCE S.A.GREEK BRANCH» που εδρεύει στην οδό Πειραιώς 205, Τ.Κ. 17778, Ταύρος, Αττικής.

Λήπτης Ασφάλισης

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Ασφαλιστική και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

Η παροχή της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» είναι δυνατή μόνο σε:

- 1) Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
- 2) Φορητά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ) που φέρουν μονούς τροχούς
- 3) Μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης 125 κ.ε. και άνω.

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας συνεπεία Ατυχήματος στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3.500 kgr, ύψος μέχρι 3 μέτρα, και μεταξόνιο έως 3.25 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.

Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο "Ασφαλισμένος", θεωρούνται:

1. Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος, όπως αυτό ορίζεται παραπάνω.
2. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του κυρίου και του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτοί είναι νομικά πρόσωπα.
3. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, κατά τη στιγμή του Ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.

Βεβαίωση Ασφάλισης

Η ασφάλιση «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος», βεβαιώνεται επί του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ».

Αίτηση Μεταφοράς

Η υποχρέωση του Ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο κεφάλαιο VI του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών (Μεταφορά Οχήματος) που περιγράφονται στο κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο Ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική».

Ζημιά

Είναι κάθε περιστατικό ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Ασφαλιστή.

Βλάβη

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ατύχημα.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του οδηγού του, αφορά το ασφαλισμένο όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων

Η Εταιρεία EUROΠ ASSISTANCE SERVICE GREECE MON. IKE και οι λοιποί Συνεργάτες παροχής οδικής βοήθειας οχημάτων άνευ συνδρομής, που διαθέτουν βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας βάσει του Νόμου 3651/2008 [ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018], έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την «ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΡΙΑ» και καλύπτουν κάθε νομό όπου δραστηριοποιείται η «ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΡΙΑ», με τουλάχιστον ένα φορητό όχημα, ανά νομό δραστηριότητας, εφοδιασμένο με GPS, μικτού βάρους άνω των 4 τόνων. Το ανθρώπινο δυναμικό με το οποίο η «EUROΠ ASSISTANCE SERVICE GREECE MON. IKE» ή οι λοιποί Συνεργάτες παρέχουν την Οδική Βοήθεια, ανταποκρίνεται

στις προϋποθέσεις του άρθρου 2 παρ. 4 του ν. 3651/2008 ως αντικαταστάθηκε δια του άρθρου 216 του ν.4512/2018.

Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες Οδικής Βοήθειας Οχημάτων, επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος (πληροφορίες στο www.europ-assistance.gr).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος/ Φροντίδα Ατυχήματος» παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες το χρόνο, σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008, (ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018) καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω Νόμος και ο Αντασφαλιστής διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης .

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο Αντασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, εφόσον αυτό ακινητοποιήθηκε και αδυνατεί να αυτοκινηθεί ασφαλώς, αποκλειστικά εξαιτίας ατυχήματος. Η μεταφορά του οχήματος διενεργείται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον ή σε συνεργάτες του Αντασφαλιστή.

Η κάλυψη περιλαμβάνει:

B.1. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Οι υπηρεσίες της Φροντίδας Ατυχήματος παρέχονται στον τόπο του συμβάντος ή σε διαφορετικό χρόνο από την ημερομηνία συμβάντος, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, ενεπλάκη σε ατύχημα, το οποίο ενεργοποίησε οποιαδήποτε κάλυψη αστικής ευθύνης ή περιουσίας του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική».

Άρθρο 1. 24ωρο τηλεφωνικό κέντρο αναγγελίας ζημιάς

Ο Αντασφαλιστής θέτει στη διάθεση του ασφαλισμένου ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών, του κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των ασφαλισμένων
- Έλεγχος ασφάλισης
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της εκχωρήτριας
- Άνοιγμα φακέλου ζημιάς

Άρθρο 2. Αποστολή συνεργάτη στον τόπο

ατυχήματος

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος ο Αντασφαλιστής αναλαμβάνει την οργάνωση και το κόστος μετάβασης του πλησιέστερου συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος με σκοπό να βοηθήσει τον Ασφαλισμένο σχετικά με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια, όπως και για να συλλέξει στοιχεία για λογαριασμό της εκχωρήτριας. Πιο συγκεκριμένα:

Άρθρο 3. Συμπλήρωση – λήψη δήλωσης

Ο απεσταλμένος συνεργάτης θα βοηθήσει τον Ασφαλισμένο στην συμπλήρωση της Δήλωσης Ατυχήματος, η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον ασφαλισμένο οδηγό.

Η συμπλήρωση της δήλωσης θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της εκχωρήτριας όπως αυτές θα έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 4. Περιγραφή συνθηκών ατυχήματος / λήψη φωτογραφιών

Επιπλέον, ο απεσταλμένος συνεργάτης:

- Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.
- Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτόπτων μαρτύρων καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από την εκχωρήτρια και,
- Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κλπ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.

Άρθρο 5. Πρακτικές συμβουλές προς τον ασφαλιζόμενο

Ο συνεργάτης του Αντασφαλιστή θα παρέχει στον Ασφαλισμένο βασικές οδηγίες σχετικά με τη διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος όπως κλίση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων μαρτύρων κτλ.

B.2. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Συνεπεία Ατυχήματος

Άρθρο 1. Μεταφορά του οχήματος

Σε περίπτωση ακινητοποιήσεως του ασφαλισμένου οχήματος, συνεπεία Ατυχήματος, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παράγραφο Β των παρόντων όρων ασφάλισης, ο Αντασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το ασφαλισμένο όχημα στο πλησιέστερο του τόπου ατυχήματος κατάλληλο συνεργείο της επιλογής του ασφαλισμένου και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποιήσεώς του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του να αυτοκινείται ασφαλώς. Η παροχή της μεταφοράς του οχήματος ισχύει εφόσον η καταγραφή του ατυχήματος γίνεται στον τόπο και στην ημερομηνία του συμβάντος.

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή

Σαββατοκύριακου, ο Αντασφαλιστής αναλαμβάνει τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξή του, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να καταβάλει στον Αντασφαλιστή φύλακτρα για το υπερβάλλον χρονικό διάστημα.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση του Αντασφαλιστή έναντι του Ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή ασφαλιστικής κάλυψης (Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος), σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 6, παρ. 10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Αντασφαλιστή, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Εάν για τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφ' όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί το Ατύχημα.
- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, με το οποίο βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος”. Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), ο Αντασφαλιστής δύναται να αρνηθεί την παροχή Ασφαλίματος.
- Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο ο Αντασφαλιστής αρνηθεί την εξυπηρέτηση του Ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος”, ο Αντασφαλιστής υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τη μεταφορά του οχήματος, μέχρι του ποσού των 100 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.
- Σε περίπτωση ενεργοποίησης της κάλυψης “Θραύση κρυστάλλων”, το ασφαλισμένο όχημα θεωρείται ανήμπορο να αυτοκινήσει ασφαλώς και ως εκ τούτου ο Αντασφαλιστής υποχρεούται στη μεταφορά του, αποκλειστικά και μόνο εφόσον έχει αφαιρεθεί ή καταστραφεί ολοσχερώς ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακάς του (παρμπρίζ).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος” αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω Ασφαλιστήριο με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος”.

Κάθε παραβίαση μεταβίβασης της κυριότητας του

ασφαλισμένου οχήματος, οι παροχές του παρόντος παύουν να ισχύουν αυτοδίκαια.

Ο Ασφαλιστής, σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους ασφάλισης της κάλυψης “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος” ή ακόμη και να διακόπτει την κάλυψη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1) Η κάλυψη “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος” δεν δίνει στον Ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Αντασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

2) Οι υπηρεσίες της κάλυψης “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος” παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Αντασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο να καταβάλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Ασφαλιστή. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής θα καταβάλλει στον Ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

• Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

α. Στη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία ατυχήματος, εάν:

• οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.

• οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ. Στη ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησής του σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ. Στη μεταφορά, ρυμούλκηση ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

ε. Στη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος, εφ’ όσον αυτό επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποιήσεώς του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς εκτός και εάν ορίζεται διαφορετικά εντός του παρόντος.

στ. Να παράσχει βοήθεια, σε περιπτώσεις που το όχημα μπορεί να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

ι. Στην ανέλκυση, ανάσυρση ή επαναφορά του οχήματος εντός του δημόσιου δρόμου, εάν λόγω ατυχήματος, έχει εκτραπεί και έχει βρεθεί εκτός αυτού.

Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

3) Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό, και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος.

γ. Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.

4) Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Αντασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Αντασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της. Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του Ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον Ασφαλισμένο στον Αντασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε το ατύχημα, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν

χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο Ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στο ατύχημα.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται αποδεδειγμένα με επικίνδυνο τρόπο.

θ. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.

ι. Για ατυχήματα από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".

ιγ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται σε περιόδους καταστάσεων ανωτέρας βίας "Force Majeure"

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο Ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει τη μεταφορά του οχήματός του συνεπεία ατυχήματος, υποχρεούται:

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο του Αντασφαλιστή, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Αντασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται.

β. Να μην διαπραγματεύεται, αποδέχεται ή απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Αντασφαλιστή.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Αντασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Αντασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον Ασφαλισμένο.

2. Στην περίπτωση όπου ο Ασφαλισμένος δε

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Αντασφαλιστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Αντασφαλιστή παραγράφονται μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Αντασφαλιστή και ασφαλισμένου, είναι κατά τόπο τα δικαστήρια των Αθηνών.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I ΟΡΙΣΜΟΙ

Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ» η οποία στο εξής θα καλείται «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ», αναλαμβάνει την κάλυψη Οδικής και Ταξιδιωτικής Βοήθειας σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω:

A. ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής

Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ», που εδρεύει στη οδό Λεωφ. Αμφιθέας 14 και Αγίων Αναργύρων, Τ.Κ.17564, Παλαιό Φάληρο Ν. Αττικής, Ασφαλιστική εταιρία.

Αντασφαλίστρια

Η εταιρεία «EUROP ASSISTANCE S.A.GREEK BRANCH» που εδρεύει στην οδό Πειραιώς 205 , Τ.Κ. 17778, Ταύρος, Αττικής

Λήπτης Ασφάλισης

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Ασφαλιστική και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

Ασφαλισμένο όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τη «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε.ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ» και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης “Οδική Βοήθεια”.

Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια» είναι δυνατή μόνο σε:

Ενοικιαζόμενα οχήματα

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι και 3.500 kg, ύψος μέχρι και 3 μέτρα, απόσταση αξόνων μέχρι 3,25 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα, με ελληνικές πινακίδες.

Ασφαλισμένα Πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα (που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο “Ασφαλισμένους”) θεωρούνται:

1. Ο κύριος ή ο νόμιμος κάτοχος του οχήματος, όπως ορίζεται στο ενιαίο Ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, και έχει την κατοικία τους ή την παραμονή του στην Ελλάδα.

2. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος και όλοι οι επιβάτες του ασφαλισμένου οχήματος κατά την στιγμή της βλάβης του ή του ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.

3. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του Ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας κ.λπ.) όπως ορίζονται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Βεβαίωση Ασφάλισης

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας, βεβαιώνεται (όταν υπάρχει) επί του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ».

Αίτηση Βοήθειας

Η υποχρέωση του Ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο κεφάλαιο VI του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στην παράγραφο Β “Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων” του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο II στην παράγραφο Β “Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων” του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο Ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ».

Τόπος συνήθους διαμονής

Η διεύθυνση που αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ».

Ζημιά

Είναι κάθε περιστατικό βλάβης ή ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Αντασφαλιστή.

Βλάβη

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του οδηγού του, αφορά το ασφαλισμένο όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Μερική κλοπή

Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές προκαλώντας στο όχημα βλάβη που καθιστά αδύνατη τη χρήση του σε συνήθεις συνθήκες.

Ολική κλοπή

Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και εκδηλώνεται με την αφαίρεση του οχήματος από οποιοδήποτε τρίτο, με σκοπό την εκμετάλλευση του προς ίδιον όφελος ή όφελος άλλου.

Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων

Η Εταιρεία EUROPE ASSISTANCE SERVICE GREECE MON. IKE και οι λοιποί Συνεργάτες παροχής οδικής βοήθειας οχημάτων άνευ συνδρομής, που διαθέτουν βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας βάσει του Νόμου 3651/2008 [ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018], έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την «ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΡΙΑ» και καλύπτουν κάθε νομό όπου δραστηριοποιείται η «ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΡΙΑ», με τουλάχιστον ένα φορτηγό όχημα, ανά νομό δραστηριότητας, εφοδιασμένο με GPS, μικτού βάρους άνω των 4 τόνων. Το ανθρώπινο δυναμικό με το οποίο η «EUROPE ASSISTANCE SERVICE GREECE MON. IKE» ή οι λοιποί Συνεργάτες παρέχουν την Οδική Βοήθεια, ανταποκρίνεται στις προϋποθέσεις του άρθρου 2 παρ. 4 του ν. 3651/2008 ως αντικαταστάθηκε δια του άρθρου 216 του ν.4512/2018.

Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες Οδικής Βοήθειας Οχημάτων, επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος (πληροφορίες στο www.europ-assistance.gr).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Α. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το

χρόνο σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008 (ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018), καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω Νόμος και ο Αντασφαλιστής διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης.

Κατά την διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής ο Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα Ασφαλισμένα πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από βλάβη, τροχαίο ατύχημα, μερική ή ολική κλοπή, με τους όρους που προβλέπονται στο παρόν.

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Άρθρο 1. Επιτόπια επισκευή του οχήματος

Σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος γίνεται προσπάθεια για επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης, εφόσον είναι δυνατή, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου. Στην περίπτωση που η επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης απαιτεί τη χρήση αναλωσίμων, το κόστος τους βαρύνει τον Ασφαλισμένο.

Η επιτόπια προσπάθεια διάγνωσης και αποκατάστασης της βλάβης απαγορεύεται στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος (ρεζέρβα) ή με εξοπλισμό (βοηθητικό τροχό) του οχήματος βοήθειας, οπότε το όχημα θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της. Σε περίπτωση χαλασμένου ελαστικού και εφόσον το ασφαλισμένο όχημα δεν διαθέτει ρεζέρβα, το ασφαλισμένο όχημα ρυμουλκείται στο πλησιέστερο βουλκανιζατέρ από το σημείο ακινητοποίησής του ή θα τοποθετείται σε αυτό βοηθητικός τροχός από τον εξοπλισμό που φέρει το όχημα βοήθειας, προκειμένου το ασφαλισμένο όχημα να συνεχίσει την αυτοκίνησή του μέχρι το πλησιέστερο βουλκανιζατέρ (αναλόγως της δυνατότητας του Οχήματος Βοήθειας).

Άρθρο 2. Επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο

Αν λόγω ατυχήματος το όχημα βρεθεί εκτός δρόμου, ο Ασφαλιστής θα αναλάβει την επαναφορά του σε δημόσιο δρόμο, καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια με όλα τα μέσα που διαθέτει ο ίδιος. Διαφορετικά χρησιμοποιώντας ειδικό ανυψωτικό όχημα με ανώτατο οικονομικό όριο τα ογδόντα (80)€, λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών του ατυχήματος, ο Ασφαλιστής, δεν φέρει ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προκαλέσει σε αυτό. Ομοίως, εάν κατά τη διάρκεια ανύψωσης, πρόσδεσης ή μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος είναι αναπόφευκτη η πρόκληση σε αυτό ζημιών, προκειμένου να διεκπεραιωθεί η μεταφορά του, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη.

Άρθρο 3. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο ή τόπο επιλογής του ασφαλισμένου

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, συνεπεία Βλάβης ή Ατυχήματος, καθώς και σε περίπτωση ανεύρεσής του, ύστερα από κλοπή του, που είχε δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το ασφαλισμένο όχημα στο πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο για την επισκευή του εντός του νομού ακινητοποίησής του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου εντός του νομού της έδρας της επιχείρησής στην ιδιοκτησία της οποίας ανήκει το όχημα (πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς).

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον Ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξή του με ανώτατο οικονομικό όριο τα εκατό δώδεκα (112€) και για διάστημα μέχρι τρεις ημέρες.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση του Ασφαλιστή έναντι του Ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος λόγω βλάβης που σχετίζεται με την μπαταρία, η κάλυψη παρέχεται δύο (2) φορές ανά ετήσια Ασφαλιστική περίοδο και μία (1) φορά στη διάρκεια ασφαλιστικής περιόδου μικρότερης του έτους. Κάθε περίπτωση δεύτερης παρέμβασης (επί τόπου ή μεταφοράς) για το ίδιο περιστατικό ή για την ίδια βλάβη (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή Οδικής Βοήθειας, σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 6, παρ. 10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Ασφαλιστή, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου. Ο αριθμός των παραπάνω χρήσεων της κάλυψης λόγω βλάβης που σχετίζεται με την μπαταρία ανανεώνεται με κάθε ανανέωση διάρκειας ισχύος των Ασφαλιστηρίων συμβολαίων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα και σε κάθε περίπτωση εντός τριών εργάσιμων ημερών για περιστατικά εντός της ελληνικής επικράτειας.

Άρθρο 4 Φθορά ή απώλεια κλειδιών

Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος κλειδώσει τα κλειδιά του αυτοκινήτου στο εσωτερικό του οχήματος ή σε περίπτωση απώλειας κλειδιών, ο ασφαλιστής αναλαμβάνει να κάνει τις απαραίτητες ενέργειες για να βοηθήσει τον Ασφαλισμένο. Συγκεκριμένα αναλαμβάνει εναλλακτικά:

α) την μεταφορά του οχήματός του, εφόσον αυτό είναι εφικτό, σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου εντός του νομού ακινητοποίησής του.

ή

β) την αποστολή κλειδαρά στο σημείο του συμβάντος, εφόσον η παρέμβασή του είναι εφικτή στο συγκεκριμένο τύπο οχήματος.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Εάν για τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφόσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί η Ζημία.

- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, με το οποίο βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης Οδικής Βοήθειας. Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018, ο Ασφαλιστής δύναται να αρνηθεί την παροχή Ασφαλίματος.

- Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο ο Ασφαλιστής αρνηθεί την εξυπηρέτηση του Ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη Οδικής Βοήθειας, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τις απαιτούμενες υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, μέχρι του ποσού των 150 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Οι καλύψεις της παρούσας ασφάλισης, της οποίας η έκδοση συμβαδίζει με το ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης του ασφαλισμένου οχήματος, αρχίζουν να ισχύουν δύο (2) ημέρες μετά την ημερομηνία έκδοσης του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την Ασφαλιστική και για συμβόλαια Οδικής Βοήθειας των οποίων η ημερομηνία έκδοσης είναι μεταγενέστερη της ημερομηνίας έκδοσης του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης, οι καλύψεις αρχίζουν να ισχύουν τέσσερις (4) ημέρες μετά την ημερομηνία έκδοσής του, με την προϋπόθεση ότι το όχημα κινείται κανονικά και παραμένουν ισχύουσες μέχρι την λήξη αυτού.

Για τα ασφαλιστήρια που ανήκουν στο πακέτο Μικτής Ασφάλισης «Platinum», οι καλύψεις της παρούσας ασφάλισης αρχίζουν να ισχύουν από την ημερομηνία έκδοσης ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την Ασφαλιστική.

Η βοήθεια προς τον Ασφαλισμένο παρέχεται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Αντασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας του ασφαλισμένου οχήματος, οι παροχές του παρόντος παύουν να ισχύουν αυτοδίκαια.

Κατά τη στιγμή της ασφάλισης το ασφαλισμένο όχημα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και να μην έχει καμία απολύτως ζημία που να το καθιστά ανήμπορο να αυτοκινήσει.

Το ασφάλιστρο Οδικής Βοήθειας δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον κλάδο Αυτοκινήτων (bonus-malus, εκπτώσεις ειδικών

περιπτώσεων κ.λπ.). Ο Ασφαλιστής σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους ασφάλισης της Οδικής Βοήθειας ή ακόμη και να διακόπτει την κάλυψη της Οδικής Βοήθειας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1. α) Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας δεν δίνει στον Ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Αντασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β) Οι υπηρεσίες της Οδικής Βοήθειας παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα (εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο). Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο να καταβάλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Αντασφαλιστή. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής θα καταβάλλει στον Ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

2. Ο Αντασφαλιστής δεν υποχρεούται:

α. Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ. Στη ρυμούλκηση ασφαλισμένου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ. Στη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

ε. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά εντός του παρόντος.

στ. Να παράσχει βοήθεια για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

3. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον Ασφαλισμένο,

τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο, και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Ασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητές του να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.

Σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια αυτή δεν επιτευχθεί η ανάσυρση, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή του για τη συγκεκριμένη ανάσυρση. Εάν τελικά επιτευχθεί η ανάσυρση και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί ζημιές το αυτοκίνητο του Ασφαλισμένου, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

γ. Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

4. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας.

γ. Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.

5. Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Αντασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Αντασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της.

Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του Ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον Ασφαλισμένο στον Αντασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί λόγω έλλειψης καυσίμου.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη

συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

δ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

ε. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

στ. Εάν ο Ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε, από πρόθεση, ενέργεια η οποία κατέληξε στη ζημιά.

ζ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

η. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

θ. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.

ι. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.

ια. Για ζημιές από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ιβ. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιγ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο Ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, υποχρεούται :

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Αντασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.

β. Να πάρει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή, εάν χρειαστεί να λάβει μέτρα, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο Ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Αντασφαλιστή.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής

περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του Ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Αντασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Αντασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον Ασφαλισμένο.

2. Στην περίπτωση όπου ο Ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Αντασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Αντασφαλιστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του Ασφαλισμένου κατά του Αντασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Αντασφαλιστή και Ασφαλισμένου, είναι κατά τόπον τα δικαστήρια των Αθηνών.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΜΝΕΙΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Π.Ε.Ε. 87/5.4.2016 της Τράπεζας της Ελλάδος

Συνοπτική μνεία της Πράξης της Εκτελεστικής Επιτροπής 87/05.04.2016 της Τράπεζας της Ελλάδος (ΦΕΚ Β1109/19.04.2016) σχετικά με τη διαδικασία διακανονισμού και καταβολής αποζημίωσης από σύμβαση ιδιωτικής ασφάλισης για την κάλυψη της αστικής ευθύνης από την χρήση αυτοκινήτων.

Η ισχύς της Πράξης αρχίζει από 19.04.2016 (άρθρο 10 της Πράξης) και εφαρμόζεται για όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον Κλάδο 10 των ασφαλίσεων κατά ζημιών «αστική ευθύνη από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα» ως προς το σύνολο των ασφαλίσεων που αυτές συνάπτουν τόσο στην Ελλάδα όσο και στα λοιπά κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου μέσω υποκαταστημάτων ή με καθεστώς ελεύθερης παροχής υπηρεσιών.

Σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 2 της Πράξης, όπου απαιτείται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο να γίνεται συνοπτική μνεία του περιεχομένου της, παρακάτω παρατίθενται:

Ρυθμίσεις σχετικά με τη διαδικασία διακανονισμού ζημιών

1. Κατά το άρθρο 6, παρ. 6 του π.δ. 237/1986 κάθε ασφαλιστική επιχείρηση οφείλει να υποβάλει εγγράφως στο ζημιωθέν πρόσωπο εντός τριών (3) μηνών από τη χρονική στιγμή που ο ζημιωθείς κοινοποίησε την αίτηση αποζημίωσης είτε στην ασφαλιστική επιχείρηση του υπαιτίου του ατυχήματος είτε στον αντιπρόσωπο για τον διακανονισμό ζημιών:

α) αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημιά έχει αποτιμηθεί, ή

β) αιτιολογημένη απάντηση (αρνητική) επί των σημείων που περιέχονται στην αίτηση σε περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει ακόμα διαπιστωθεί σαφώς ή η ζημιά δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως. (άρθρο 3 της Πράξης, άρθρο 6 παρ. 6 και 9 π.δ. 237/1986)

2. Η ασφαλιστική επιχείρηση οφείλει να επισυνάπτει στο ασφαλιστήριο έντυπο δήλωσης τροχαίου ατυχήματος και έντυπο αίτησης αποζημίωσης (άρθρο 7 της Πράξης). Στην αίτηση αποζημίωσης, υπόδειγμα της οποίας επισυνάπτεται στο Παράρτημα της Πράξης, το ζημιωθέν πρόσωπο οφείλει να ενημερώσει την ασφαλιστική επιχείρηση, μαζί με όλα τα άλλα δεδομένα, για τη διεύθυνση όπου βρίσκεται το όχημά του για να γίνει πραγματογνωμοσύνη και αποτίμηση των ζημιών που υπέστη.

Η αίτηση αποζημίωσης υποβάλλεται με οποιονδήποτε πρόσφορο τρόπο (διαβιβάζεται με επιστολή, τηλεομοιοτυπία (FAX), ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μήνυμα κινητής τηλεφωνίας) ή κατατίθεται στην ίδια την επιχείρηση ή στα οριζόμενα από την επιχείρηση γραφεία ή φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αναγράφονται στον ηλεκτρονικό ιστότοπο της επιχείρησης, τα οποία χορηγούν σχετική απόδειξη παράδοσης και παραλαβής. Ελάχιστο περιεχόμενο της απόδειξης παράδοσης και παραλαβής εγγράφων αποτελεί ο αύξων αριθμός της εκδοθείσας απόδειξης, η απεικόνιση του σήματος και της επωνυμίας της επιχείρησης, η αναγραφή του ονοματεπώνυμου και της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή του ζημιωθέντος προσώπου, η υπογραφή του, η περιγραφή του είδους του

εγγράφου που παραλήφθηκε, η ημερομηνία παράδοσης και παραλαβής του εγγράφου, το ονοματεπώνυμο, η ιδιότητα και η υπογραφή του παραλαβόντος υπαλλήλου. Με απόδειξη παράδοσης και παραλαβής εγγράφου εξομοιώνονται:

α) έντυπο των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) με την υπογραφή υπαλλήλου της επιχείρησης για την παραλαβή συστημένης επιστολής,

β) αποδεικτικό διαβίβασης μέσω τηλεομοιοτυπίας (FAX) στον αριθμό που έχει δημοσιοποιήσει η ασφαλιστική επιχείρηση στον δικτυακό της ιστότοπο,

γ) αποδεικτικό διαβίβασης στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο που έχει δημοσιοποιήσει η ασφαλιστική επιχείρηση στον δικτυακό της ιστότοπο

δ) μήνυμα κινητής τηλεφωνίας στον αριθμό που έχει δημοσιοποιήσει η ασφαλιστική επιχείρηση στον δικτυακό της ιστότοπο

ε) έκθεση επίδοσης δικαστικού επιμελητή, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. (άρθρο 4 και Παράρτημα της Πράξης)

3. Στις περιπτώσεις που η επιχείρηση κρίνει ότι απαιτείται η ενέργεια αποτίμησης των ζημιών, τη διενεργεί το αργότερο εντός 15 ημερών, εάν το ατύχημα συνέβη στην Ελλάδα, και το αργότερο εντός 25 ημερών, εάν το ατύχημα συνέβη στο εξωτερικό. Οι ως άνω προθεσμίες αρχίζουν από την ημερομηνία κατά την οποία υποβάλλεται στην επιχείρηση η αίτηση αποζημίωσης, όπου αναγράφεται η ακριβής διεύθυνση όπου βρίσκεται το όχημα. (Άρθρο 5 της Πράξης)

4. Στην προσφορά αποζημίωσης της ασφαλιστικής επιχείρησης περιλαμβάνονται, ως ελάχιστο περιεχόμενο, το ακριβές προσφερόμενο προς το ζημιωθέν πρόσωπο ποσό αποζημίωσης, καθώς και ο τόπος, ο χρόνος και ο τρόπος πληρωμής του ποσού αποζημίωσης ή αυτούσιας αποκατάστασης της ζημιάς. Ο χρόνος πληρωμής που αναφέρει η προσφορά αποζημίωσης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις δέκα (10) μέρες από την προσφορά, εκτός αντίθετης ειδικής συμφωνίας των μερών. Αν συμφωνηθεί αυτούσια αποκατάσταση των ζημιών, ο χρόνος αυτής δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) μέρες από τη συμφωνία, εκτός αντίθετης ειδικής συμφωνίας των μερών. Κατά την εξόφληση της αποζημίωσης, το ζημιωθέν πρόσωπο υποχρεούται να παραδίδει στην ασφαλιστική επιχείρηση τα πρωτότυπα τιμολόγια και τις πρωτότυπες αποδείξεις υπηρεσιών των σχετικών ζημιών και δαπανών, εφόσον αυτό απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία για τη νόμιμη καταβολή της αποζημίωσης. (Άρθρο 6 της Πράξης)

5. Με την επιφύλαξη της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ο ασφαλισμένος και το ζημιωθέν πρόσωπο δικαιούνται να παραλαμβάνουν αντίγραφα όλων των εγγράφων που τηρεί η επιχείρηση σχετικά με την επελεθούσα ζημιά, για την έκβαση της οποίας έχουν έννομο συμφέρον. Σ' αυτή την περίπτωση η ασφαλιστική επιχείρηση εκδίδει σχετική απόδειξη. Προς διασφάλιση της εγκυρότητάς τους, τα αντίγραφα των εγγράφων φέρουν τη σφραγίδα της επιχείρησης. (Άρθρο 8 της Πράξης)

6. Για οποιαδήποτε παράβαση όσων ορίζονται στην Απόφαση επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 256, παρ. 3, του Ν 4364/2016. (Άρθρο 9 της Πράξης)





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

Λεωφόρος Αμφιθέας 14 και Αγίων Αναργύρων 43, Τ.Κ. 17564, Παλαιό Φάληρο

Εγώ, ο υπογράφων / η υπογράφουσα, δηλώνω ότι παρέλαβα το ασφαλιστήριο αρ. μαζί με τα ακόλουθα ασφαλιστικά έγγραφα:

1. Τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους που διέπουν την ασφαλιστική σύμβαση
2. Δήλωση Εναντίωσης του άρθρου 2 (5) του Ν 2496/1997 - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α
3. Δήλωση Εναντίωσης του άρθρου 2 (6) του Ν 2496/1997 - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β
4. Έγγραφο πληροφοριών για το ασφαλιστικό προϊόν (Ενημερωτικό Έντυπο IDD)
5. Έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος
6. Έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης.
7. Περίληψη του περιεχομένου της απόφασης № 87/05.04.2016 της Τράπεζας της Ελλάδος (ΦΕΚ Β1109/19.04.2016) σχετικά με τη διαδικασία διακανονισμού και καταβολής αποζημίωσης από σύμβαση ιδιωτικής ασφάλισης για την κάλυψη της αστικής ευθύνης από τη χρήση αυτοκινήτων

Επίσης δηλώνω ότι πριν την κατάρτιση της συμβάσεως ασφαλίσεως μου παρασχέθηκαν πληροφορίες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 του Ν 4364/2016.

Ταυτόχρονα δηλώνω ότι το παραπάνω ασφαλιστήριο συμβόλαιο έχει εκδοθεί σύμφωνα με την αίτηση ασφάλισης που υπέβαλα και δεν αποκλίνει από αυτή, ενώ οι αναγραφόμενες ασφαλιστικές καλύψεις είναι ακριβώς οι ίδιες τις οποίες ζήτησα. Δηλώνω επίσης ότι δεν επιθυμώ άλλες ασφαλιστικές καλύψεις, ενώ εάν στο μέλλον χρειαστώ κάποια άλλη κάλυψη, θα υποβάλω ξεχωριστή αίτηση επιπλέον ασφάλισης.

Η Εταιρεία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ» (εφεξής «Εταιρεία»), υπό την ιδιότητα του Υπευθύνου Επεξεργασίας, επεξεργάζεται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία συλλέγονται και παρέχονται από τα ίδια τα υποκείμενα, κατά την συμπλήρωση της παρούσης δήλωσης και της αίτησης ασφάλισης, για σκοπούς παρακολούθησης και λειτουργίας της ασφαλιστικής συμβάσεως και της εν γένει συναλλακτικής σχέσης με τα ασφαλιζόμενα πρόσωπα. Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται σύμφωνα με το ισχύον εθνικό και κανονιστικό νομοθετικό πλαίσιο περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (ιδίως τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία των Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679, τον ν. 2472/1997, ν. 4624/2019, ως εκάστοτε ισχύουν). Για περαιτέρω αναλυτική ενημέρωση για την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από την Εταιρεία, μπορείτε να ανατρέξετε στην Πολιτική Ενημέρωσης για την Επεξεργασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα Ασφαλισμένων Προσώπων.

Στοιχεία Υπευθύνου Επεξεργασίας:

«ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ», Λεωφόρος Αμφιθέας αριθ. 14 και Αγίων Αναργύρων αριθ. 43, ΤΚ 17564, Παλαιό Φάληρο, Αττική, τηλ.: 210.9764307, e-mail: office@euroins.gr

Τόπος Ημερομηνία/...../.....

Ο δηλών/Η δηλούσα

(Υπογραφή)

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

Προς ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

Λεωφόρος Αμφιθέας 14 και Αγίων Αναργύρων 43, Τ.Κ. 17564, Παλαιό Φάληρο

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρο 2 (5) του Ν 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου με αριθμό №, που μου παραδώσατε, επειδή το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

1.
2.
3.
4.

Μετά από αυτό, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής, σαν να μην έχει ποτέ γίνει, και το παραπάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε δεν έχει καμία ισχύ.

Τόπος Ημερομηνία/...../.....

Ο δηλών/Η δηλούσα

(Υπογραφή)

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

Προς ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ Α.Ε. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

Λεωφόρος Αμφιθέας 14 και Αγίων Αναργύρων 43, Τ.Κ. 17564, Παλαιό Φάληρο

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρο 2 (6) του Ν 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς την σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμ.
ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι:

Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 ν.4364/2016 πριν από τη σύναψη
της ασφαλιστικής σύμβασης.

Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Μετά από αυτό, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής, σαν να μην έχει ποτέ γίνει, και το παραπάνω
ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε δεν έχει καμία ισχύ.

Τόπος Ημερομηνία/...../.....

Ο δηλών/Η δηλούσα

(Υπογραφή)

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ημερομηνία __/__/____ Υλική ζημιά Σωματική βλάβη Θάνατος Άλλο
 Ώρα __:__:__ Τοποθεσία ατυχήματος (Οδός/Περιοχή)
 Ημερ/νία αναγγελίας __/__/____ Αστυνομική αρχή που έλαβε γνώση Τ.Ο.Τ.Α. ναι όχι

Στοιχεία ασφαλισμένου

Αριθ. ασφαλιστηρίου Αριθμός Κυκλοφορίας

Ιδιοκτήτης

Όνομα Επώνυμο ΑΦΜ

Διεύθυνση

Τηλ. Τηλ Κιν Email

Οδηγός

Όνομα Επώνυμο Τηλ.

Διεύθυνση

Ημ. Γέν/σης __/__/____ Αριθμ. Διπλώματος Έναρξη Λήξη

Επαγγελματικό Ερασιτεχνικό Χώρα έκδοσης Επάγγελμα

Στοιχεία ζημιωθέντων

Ζημιωθείς 1

Ιδιοκτήτης ΑΦΜ

Οδηγός Τηλ.

Διεύθυνση Ασφ.Εταιρεία Αρ. Κυκλ/ρίας

Χρήση Μοντέλο Μάρκα Χρώμα

Αρ. πράσινης κάρτας Επί άλλων πραγμάτων

Ζημιωθείς 2

Ιδιοκτήτης ΑΦΜ

Οδηγός Τηλ.

Διεύθυνση Ασφ.Εταιρεία Αρ. Κυκλ/ρίας

Χρήση Μοντέλο Μάρκα Χρώμα

Αρ. πράσινης κάρτας Επί άλλων πραγμάτων

Τραυματίες

Όνοματεπώνυμο Ηλικία Τηλ. Θέση στο ατύχημα

Όνοματεπώνυμο Ηλικία Τηλ.

Μάρτυρες

Όνοματεπώνυμο Τηλ. Εταιρεία οδικής βοήθειας

Όνοματεπώνυμο Τηλ. Παρούσα ναι όχι

Επωνυμία

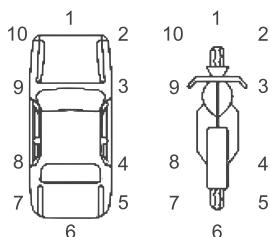
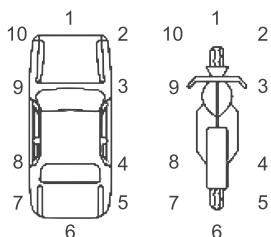
Περιγραφή συνθηκών

Ποιός ευθύνεται κατα τη γνώμη σας Εγώ Ο άλλος Δεν γνωρίζω Και οι δύο

Για τον ασφαλισμένο

Για τον άλλον

Το παρόν έχει θέση απόδειξης παραλαβής



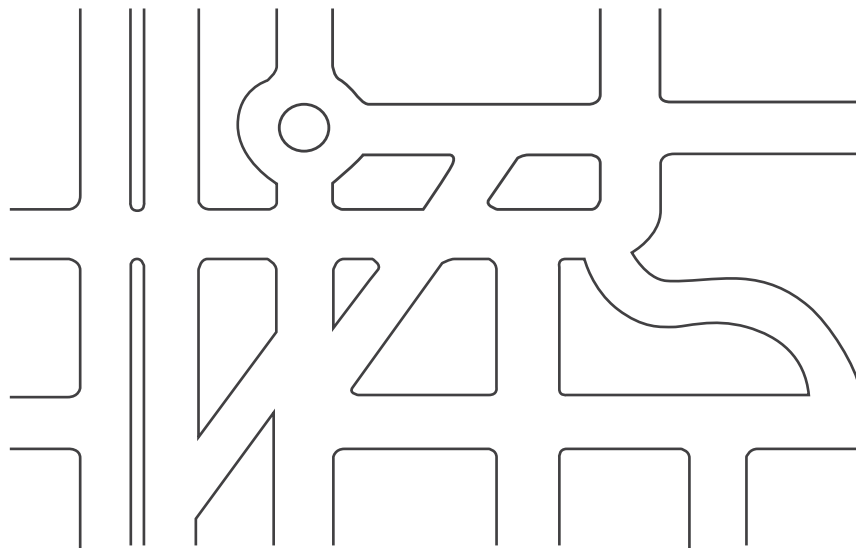
Ο δηλών

Ο λαβών τη δήλωση

Υπογραφή & Ημερομηνία

Υπογραφή & Ημερομηνία

	Όχημα Α (του ασφαλιζόμενου)	Όχημα Β (του άλλου)
Σταθμευμένο / σε στάση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εκκίνηση απο στάση / Ανοίγμα πόρτας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Προς στάθμευση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης, ιδιωτικό χώρο, χωματόδρομο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εισήρχετο σε χώρο στάθμευσης, ιδιωτικό χώρο, χωματόδρομο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Είσοδος σε πλατεία με κυκλική πορεία	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κίνηση σε πλατεία με κυκλική πορεία	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Πρόσκρουση στο πίσω μέρος άλλου οχήματος που προχωρούσε στην ίδια κατεύθυνση και στην ίδια λωρίδα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εκινείτο στην ίδια κατεύθυνση, σε διαφορετική λωρίδα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Άλλαξε λωρίδα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Προσπερνούσε	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Έστριβε δεξιά	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Έστριβε αριστερά	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Έκανε όπισθεν	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εκινείτο στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εκινείτο από δεξιά (σε διασταύρωση)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Παραβίασε σήμα προτεραιότητας ή κόκκινο σηματοδότη	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Περιγραφή συνθηκών (συνέχεια)	Ο Δηλών
	Υπογραφή & Ημερομηνία
Παρατηρήσεις από τον λαβόντα τη δήλωση	Ο λαβών τη δήλωση
	Υπογραφή & Ημερομηνία

ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

ΑΡ. 6 ΠΑΡ. 6 Π.Δ. 237/86

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΪΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ζητώ την αποζημίωσή μου για το ατύχημα που έγινε στις
και ώρα στην περιοχή
και στην οδό

Παραθέτω εν συντομία τα ακόλουθα στοιχεία:

Παράδειγμα	Στοιχεία αιτούντος	Στοιχεία ζημιογόνου οχήματος
ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ:		
Δ/ΝΣΗ:		
ΤΗΛ.:		
ΚΙΝ.ΤΗΛ		
E-MAIL		
ΑΡ. ΚΥΚΛ.:		
ΜΑΡΚΑ/ΤΥΠΟΣ:		
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ:		

Ο οδηγός που με χτύπησε υπέπεσε στην ακόλουθη παράβαση (σημειώνω με X στην αντίστοιχη επιλογή)

- Ξεκίνησε από στάση / άνοιξε την πόρτα
- Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / έβγαινε από χωματόδρομο
- Εισερχόταν σε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / χωματόδρομο
- Άλλαξε λωρίδα
- Προσπέρασε
- Έστριψε απότομα
- Έκανε όπισθεν
- Μπήκε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
- Έκανε αναστροφή
- Παραβίασε κόκκινο φωτεινό σηματοδότη
- Παραβίασε σήμα ΣΤΟΠ
- Άλλο

Σχεδιάζω τις οδούς και την κίνηση των οχημάτων (σχεδιάγραμμα):

--

Τα σημεία σύγκρουσης των οχημάτων ήταν:

Όχημα αιτούντος	Ζημιογόνο Όχημα

Παρόντες ήταν οι μάρτυρες (ονομ/μο, δ/νση, τηλέφωνο, κινητό):

1.
.....
.....
2.
.....
.....

Τραυματίστηκαν οι: (όνομα, δ/νση, τηλέφωνο, κινητό)

1.
.....
.....
2.
.....
.....

Αυτή τη στιγμή το όχημά μου βρίσκεται διαθέσιμο για πραγματογνωμοσύνη στην ακόλουθη διεύθυνση: (επωνυμία, δ/νση, τηλέφωνα, κινητό, κλπ)

.....
.....

ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

.....
.....

Τόπος Ημερομηνία/...../.....

Ο αιτών.....

(Υπογραφή)







EUROINS

MEMBER OF EUROHOLD
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

Λ. Αμφιθέας 14 & Αγ. Αναργύρων, Παλαιό Φάληρο 17564

Τηλ: 210 9764307 - Fax: 210 9701222

Email: info@euroins.gr www.euroins.gr